N°. 8779. NIEUWE AMSTERDAMSCHE COURANT. A°. 1860.

ALGEMEEN HANDELSBLAD.

ABONNEMENTSPRIJS VOOR 3 MAANDEN:
Amsterdam........ *f* 7.50. Voor de overige Steden des Rijks *f* 8.50.
Zondags-Editie....... 〃 1.50. Afzonderlijke Couranten...... 〃 0.10.
Het loopend Kwartaal moet voldaan zijn uiterlijk op den 15den der 3de maand.

Woensdag 8 Februarij.
UITGEVERS-DIRECTEUREN, GEBROEDERS DIEDERICHS.
Brieven Franco aan het Bureau Handelsblad.

PRIJS DER GEWONE ADVERTENTIËN:
Van EEN tot ZEVEN regels, behalve de 35 c. zegelgeld.......... *f* 1.75.
Iedere regel meer.. 〃 0.25.
Buitengew. groote Lett., naar mate der ruimte die zij beslaan, à 25 c. per regel.

Bij deze Courant behoort een BIJVOEGSEL bevattende een Verslag der Beraadslagingen over het Ontwerp van Wet betreffende de SPOORWEGEN, in de Zitting van de Eerste Kamer der Staten-Generaal van Maandag Februarij jl. gehouden.

HANDEL VAN EN OP NEDERLAND VAN 1856—58.

Reeds hebben wij vroeger de algemeene slotsommen van den handel en scheepvaart in 1858 medegedeeld, naar aanleiding van de jongste statistiek, deswege door het departement van financien uitgegeven.

Wij gaan thans over tot de vermelding van den handel, landsgewijze gerangschikt en met bijvoeging van de gemiddelden over de jongste drie jaren.

Vooreerst komt daarbij in aanmerking de:

ALGEMEENE INVOER
(IN DUIZENDTALLEN VAN GULDENS.)

	1856.	1857.	1858.	Gemidd.
GROOT-BRITTANNIE	105,969	107,337	100,981	104,762
NOORD-, OOST- EN MIDDEN-EUROPA.				
Tolverbond	79,719	80,391	77,697	79,269
Hannover en Oldenburg	4,473	5,218	3,667	4,453
Hamburg	4,258	3,914	8 960	5,711
Bremen	1,016	1,403	2,638	1,686
Lubeck	22	157	54	78
Mecklenburg	91	282	96	156
Denemarken	2,424	2,523	2,729	2,559
Zweden	1,756	881	990	1,209
Noorwegen	5,744	4,899	5,912	5,518
Rusland, Oost- en Witte Zee	15,887	18,909	12,934	15,910
	115,390	118,577	115,677	116,549
WESTELIJK EUROPA.				
Belgie	31,674	46.287	56,971	44,977
Frankrijk	17,682	14,809	18,275	16,922
Spanje	710	3,352	1,216	1,759
Portugal	580	507	588	558
	50,646	64,955	77,050	64,216
MIDDELLANDSCHE EN ZWARTE ZEE.				
Rusland en de Zwarte Zee	242	765	1,506	838
Turkije en Levant	1,713	493	1,243	1,150
Oostenrijk	942	1,229	1,128	1,100
Italie	2,652	2,809	5,450	3,637
	5,549	5,296	9,327	6,725
AMERIKA.				
Ver. Staten van N.-Amerika	10,688	9,345	10,327	10,120
Groenland, enz.	—	69	19	29
Suriname	4,357	4,220	3,078	3,885
Curaçao	273	376	306	318
Zuid-Amerika	5,734	11,080	4,770	7,195
	21,052	25,090	18,500	21,547
AZIE, AFRIKA EN AUSTRALIE.				
Java, c. a.	91,444	79,549	82,771	84,588
China	3,359	3,698	2,711	3,256
Japan	—	—	—	—
Kust van Guinea	999	594	603	732
Kaap de G. Hoop, Kanar. Eilanden en Engelsche O. I. Bezittingen	16,359	8,578	8,222	11,053
Philippijnsche Eilanden	820	1	22	281
Australie	—	—	365	122
	112,981	92,420	94,694	100,032

Men ziet uit dezen staat o. a., dat de uitvoer van verscheidene landen en gewesten, als Engeland, het Tolverbond, Hannover, Rusland (Oost en Witte Zee), Suriname, Zuid-Amerika en China is achteruitgegaan, en voor sommige beneden het middengetal is gebleven. Zoo was de invoer uit Engeland, die in 1857 107⅓ millioen bedroeg tot 101 millioen verminderd, terwijl het gemiddelde 104¾ millioen beliep. De invoer van het Tolverbond, die in 1857 80⅓ millioen bedroeg, daalde in het volgende jaar tot 77⅔ millioen, terwijl het gemiddelde op 79¼ kan gesteld worden. De invoer uit Suriname, die tot 4 a 4½ millioen was gestegen, liep in 1858 tot 3 millioen achteruit.

Daarentegen zijn er eenige landen en gewesten van waar de invoer toenam, in vergelijking met 1857. Zoo b. v. uit Hamburg, Bremen, Denemarken, Noorwegen vooral ook Belgie en Frankrijk, wijders Italie, de Ver. Staten van Noord Amerika en Java c. a. De invoer uit Belgie, die in 1857 reeds aanzienlijk bij vergelijking met 1856 was toegenomen, steeg tot bij de 57 millioen, terwijl het gemiddelde slechts 45 millioen beloopt. Frankrijk vertoont in 1858 een cijfer van ruim 18 millioen, bij een gemiddeld van 16 à 17 millioen. Italie steeg tot 5½ millioen, bij een gemiddeld van 3 à 4 millioen. Java c. a. wordt vertegenwoordigd door een cijfer van 82¾ millioen tegen 79½ millioen in 1857; maar in vergelijking tot 1856, was het bedrag minder; toen beliep het 91½ millioen; het gemiddelde over de drie jaren was ruim 84½ millioen. De invoer van de Kaap en andere Britsche bezittingen bereikte in 1857 en 1858 nog geenszins weder het standpunt van 1856.

Wat de opgemelde landen betreft, van waar vermindering van invoer was op te merken, deze was vooral het gevolg van de handelscrisis. In het algemeen ontwaart men eenige vermindering van invoer uit Engeland, Oost- en Midden-Europa en Zuid-Amerika; maar vermeerdering uit Noord- en vooral West-Europa en Azie.

Ten andere komt in aanmerking de algemeene uitvoer, waarvan de volgende tabel de landen en cijfers aangeeft.

ALGEMEENE UITVOER
(IN DUIZENDTALLEN VAN GULDENS.)

	1856.	1857.	1858.	Gemidd.
1. GROOT-BRITTANNIE	74,913	74,675	66,576	72,055
2. NOORD-, OOST- EN MIDDEN-EUROPA.				
Tolverbond	129,061	130,641	131,911	130,538
Hannover en Oldenburg	6,342	4,798	4,834	5,325
Hamburg	6,988	6,130	6,591	6,570
Bremen	963	566	643	724
Lubeck	30	23	16	23
Mecklenburg	76	89	69	78
Denemarken	1,349	1,322	1,406	1,359
Zweden	1,163	687	780	877
Noorwegen	1,015	1,059	773	949
Rusland, Oost- en Witte Zee	11,021	15,060	5,925	10,669
	158,008	160,375	152,948	157,112
3. WESTELIJK EUROPA.				
Belgie	33,191	34,176	35,249	34,205
Frankrijk	12,377	13,624	13,342	13,114
Spanje	1,459	1,076	911	1,149
Portugal	382	230	337	316
	47,409	49,106	49,839	48,784
4. MIDDELLANDSCHE EN ZWARTE ZEE.				
Rusland en de Zwarte Zee	45	122	52	73
Turkije en de Levant	3,581	3,445	3,962	3,663
Oostenrijk	4,576	2,330	4,354	3,753
Italie	9,087	7,189	8,674	8,317
	17,289	13,086	17,042	15,806
5. AMERIKA.				
Ver. Staten van N.-Amerika	8,293	7,652	9,816	8,587
Groenland, enz.	—	—	—	—
Suriname	1,288	1,560	1,554	1,467
Curaçao	434	415	222	357
Zuid-Amerika	1,581	1,539	1,590	1,570
	11,596	11,166	13,182	11,981
6. AZIE, AFRIKA EN AUSTRALIE.				
Java c. a.	27,832	33,575	28,950	30,419
China	435	163	277	292
Japan	—	—	52	17
Kust van Guinea	416	364	593	458
Kaap de G. Hoop, Kanar. Eilanden en Engelsche O. I. Bezittingen	280	466	1,026	598
Philippijnsche Eilanden	—	—	—	—
Australie	71	359	257	229
	29,034	34,927	31,155	31,706

Uit dezen staat ontwaart men, ook bij den uitvoer naar Engeland, vermindering, daar het bedrag in 1858 66½ millioen was, tegen het gemiddelde van 72 millioen; de uitvoer naar het Tolverbond ondervond echter eene vermeerdering, en wel eene trapswijze opklimming van 129 millioen in 1856 tot bij de 132 millioen in 1858, zoodat het gemiddelde ruim 130½ millioen bedraagt. De uitvoer naar Hamburg bleef stationnair, die naar Hanover en Oldenburg nam eenigzins af, zoo ook naar het Noorden, waarbij vooral de uitvoer naar Rusland (O. en W. zee) in het oog valt. Deze was slechts een derde van het bedrag van 1857 en de helft van dat in het jaar te voren, gemiddeld 10½ millioen en in 1858 nog geen 6 millioen. Over het geheel bleef de uitvoer naar Noord-, Oost en Midden-Europa in 1858 4 a 5 millioen minder dan het gemiddelde, zijnde 157 millioen.

Wat Westelijk Europa betreft, had in den uitvoer naar Belgie vermeerdering plaats, bleef die met Frankrijk op dezelfde hoogte, en verminderde die naar Spanje. In het geheel was het gemiddelde van den uitvoer naar West-Europa 48¾ millioen, in 1858 echter bij de 50 millioen. Wat de Middellandsche en Zwarte Zeeën aangaat, de uitvoer naar den Levant was nagenoeg op dezelfde hoogte, die naar Oostenrijk nam merkelijk toe, die naar Italie steeg eenigermate; ten slotte vindt men voor die uitvoeren gezamenlijk 17 millioen, zijnde 1¼ millioen boven het gemiddelde in het driejarig tijdperk.

Met betrekking tot Amerika is de uitvoer doorgaans toenemende geweest en wel naar de Vereenigde Staten van 7½ millioen in 1857 tot 9¾ millioen in het volgende jaar; gemiddeld is het bedrag derwaarts uitgevoerd 8½ millioen. Met Midden- en Zuid-Amerika medegerekend stijgen de cijfers van 11 tot 13 millioen in drie jaren.

Naar Java c. a. zien wij den uitvoer in 1858 wel hooger dan in 1856, doch omstreeks 5 millioen beneden dien van 1857 blijven; gemiddeld is het cijfer van dien uitvoer 30 millioen. Naar de Kust van Guinea, de Kaap en China ontwaart men eenige vermeerdering; naar Australie eenige vermindering. Ten slotte komt de uitvoer naar Azie, Afrika en Australie in 1858 vrij wel met het gemiddeld bedrag (31¾ millioen) overeen.

Een derden staat wijden wij aan den doorvoer.

ALGEMEENE DOORVOER
(IN DUIZENDTALLEN VAN GULDENS.)

	1856.	1857.	1858.	Gemidd.
1. GROOT-BRITTANNIE	15,909	14,961	13,000	14,623
2. NOORD-, OOST- EN MIDDEN-EUROPA.				
Tolverbond	66,602	61,892	62,494	63,663
Hannover en Oldenburg	1,200	1,155	803	1,053
Hamburg	1,927	1,373	1,659	1,653
Bremen	259	114	122	165
Lubeck	13	6	8	9
Mecklenburg	11	32	11	18
Denemarken	289	280	262	277
Zweden	482	209	186	292
Noorwegen	182	251	100	178
Rusland-, Oost en Witte-Zee	6,304	10,218	2,054	6,192
	77,269	75,530	67,699	73,500
3. WESTELIJK EUROPA.				
Belgie	3,885	5 583	5,092	4,853
Frankrijk	3,364	3,353	2,187	2,968
Spanje	977	586	417	660
Portugal	52	22	19	31
	8,278	9,544	7,715	8,512
4. MIDDELLANDSCHE EN ZWARTE ZEE.				
Rusland en de Zwarte Zee	—	—	51	17
Turkye en de Levant	127	144	64	112
Oostenrijk	220	80	83	128
Italie	364	425	454	414
	711	649	652	671
5. AMERIKA.				
Ver. Staten van Amerika	2,203	3,573	3,120	2,965
Groenland	—	—	—	—
Suriname	318	534	470	441
Curaçao	202	166	16	128
Zuid-Amerika	555	299	288	381
	3,278	4,572	3,894	3,915
6. AZIE, AFRIKA EN AUSTRALIE.				
Java c. a.	5,498	6,336	5,675	5,836
China	143	43	87	91
Japan	—	—	18	6
Kust van Guinea	278	217	458	318
Kaap de G. Hoop, Kanar. Eilanden en Engelsche O. I. Bezittingen	67	29	294	130
Australie	9	141	70	73
Philippijnsche Eilanden	—	—	—	—
	5,995	6,766	6,602	6,454

Over het geheel vindt men dat de doorvoer in 1858 is afgenomen.

Zoo bedraagt die van Engeland in 1858 13 millioen tegen 14 in 1857 en 15 millioen in het jaar te voren.

Die van het Tolverbond is 62½ millioen, zijnde wel eenigzins hooger dan in 1857, maar 4 millioen minder dan in het jaar te voren. De doorvoerhandel voor Rusland is in 1858 slechts 2 millioen geweest tegen 6¼ in 1856 en zelfs over de 10 in 1857.

Noord-, Oost en Midden-Europa te zamen genomen daalt het cijfer van den doorvoer in 1858 tot 67¾ millioen, terwijl het gemiddelde over de drie jaren 73½ millioen was en het werkelijk cijfer in 1856 tot over de 77 millioen ging.

Voor Westelijk Europa is ook eene vermindering in het bedrag van den doorvoer; het beliep in 1858 7¾ millioen, gemiddeld ruim 8½ millioen. De doorvoerhandel voor Belgie is hier nog het sterkst, namelijk 5 millioen, zijnde boven het gemiddeld bedrag.

Van de Staten en gewesten aan de Middellandsche en Zwarte Zee is de doorvoer hier niet van aanbelang; ¾ millioen gezamenlijk.

Van Amerika is die gemiddeld bij de 4 millioen en daarmede komt het bedrag van 1858 wel overeen.

Van Java c. a. is het gemiddelde bij de 6 millioen; ook daarmee stemt het beloop van 1858 nagenoeg te zamen; in 1857 was het iets hooger.

Gezamenlijk beloopt de doorvoer van Azie, Afrika en Australie, gemiddeld 6½ millioen, zijnde dus in 1858 iets hooger geweest.

BUITENLAND.

Engelsche Post.

LONDEN, Zondag 5 Februarij.

Uit aan het Parlement overgelegde stukken blijkt, dat het totaal der sommen, voor het bouwen, meubileren, verlichten en ventileren van het nieuwe Parlementspaleis in Westminster, van den aanvang af tot 31 Dec. 1859 uitgegeven 2,198,099 £ bedragen heeft.

— Aan de berigten uit New-York tot 21 Januarij, door de stoomboot New-York te Cowes aangebragt, wordt het volgende ontleend: De benoeming des voorzitters van het huis der representanten bleef nog altijd onbeslist en eene zeer partijdige stemming bleef in dat huis heerschen.

Te Washington waren berigten van den Noord-Amerikaanschen gezant te Mexico, wegens de krijgsverrigtingen der verschillende partijen ontvangen. De liberalen hadden verscheidene voordeelen behaald en eenige kanonnen veroverd. De minister van oorlog was te Vera-Cruz aangekomen en het kabinet was voltallig. Allen vertrouwden op eene spoedige zegepraal en zeer doeltreffende maatregelen waren genomen, Miramon had zich uit Quaretare teruggetrokken en zou naar Mexico wederkeeren. De staatssecretaris Cass is niet voornemens op het door Miramon ingediend protest acht te slaan,

Op 18 Jan. had in den tunnel van Yorkville eene botsing tusschen twee spoortreinen plaats, waardoor ongeveer 50 menschen zwaarder of ligter gekwetst werden, zonder dat iemand hunner echter het leven verloor.

De Japansche commissarissen en hun gevolg, ten getale van 50 personen, zullen, naar men verneemt, den 22sten Febr. afreizen, zich over de landengte regtstreeks naar Panama begeven, en van daar door een regeringsvaartuig naar New-York worden overgebragt.

Duitsche Post.

WEENEN, 4 Febr. De Keizer heeft gisteren den graaf v. Rechberg en den generaal v. Benedek ten gehoore ontvangen. Men zegt, dat ten gevolge van de beraadslagingen daarbij gehouden, al de in Zuidelijk Tyrol gestationneerde troepen bevel hebben ontvangen, om naar het Venetiaansche gebied op te rukken.

— In goed onderrigte kringen verneemt men alhier, dat in de jongst verloopen dagen is beraadslaagd over de vraag, of het belang des lands vordert, dat onder zekere bepalingen afstand worde gedaan van Venetie. Dit is geschied, naar men verzekert, ten gevolge der openingen door den markies de Moustier gedaan. Men wil weten, dat 500 millioen zijn aangeboden, indien de Keizer wilde afzien van Venetie. Naar men verzekert zal daarin niet worden getreden, maar zal de regering zich gestreng van alles onthouden hetgeen aanleiding zou kunnen geven tot botsingen, terwijl zij door voldoende magtsontwikkeling zich in staat zal stellen elken vijandelijken aanval met kracht te weren.

— Algemeen houdt men zich hier overtuigd, dat de toestand des lands zeer moeijelijk is geworden en dat dit nog zal verergeren, zoo lang onze regering den tot heden gevolgden weg blijft bewandelen, door te willen behouden, hetgeen reeds als verloren mag geacht worden, en Hongarye in weerwil van zijne duizendjarige geschiedenis, te blijven beschouwen als eene gewone provincie des rijks. Toegevendheid alleen, gepaard met vastberadenheid, kan de bezwaren uit den weg ruimen, welke ons van die zijde bedreigen. Op die wijze kan de spanning in Hongarije weggenomen, kunnen de gemoederen bevredigd worden, terwijl in het andere geval het bloed van zoo velen onzer dapperen vruchteloos zal gestort zijn.

— Gisteren is de graaf de Meyronnet alhier aangekomen met depêches voor den graaf de Moustier; hij is als attaché aan het Fransche gezantschap alhier toegevoegd.

— Uit Pesth meldt men, dat een aantal Magyaarsche dames een kostbaar Magyaarsch kleed doen vervaardigen voor Keizerin Eugenie als bewijs van dankbaarheid, dat zij den kanaszhoed heeft gedragen, welligt ook uit erkentelijkheid dat haar gemaal in het belang der verdrukte nationaliteiten de onverbiddelijke logica der feiten in het Europesche staats- en volkenregt heeft opgenomen.

BERLIJN, 6 Febr. (des Ochtends.) Men verneemt, dat het groote werk van Lepsius, over de Egyptische gedenkteekenen, waarvan de kosten der uitgaaf zijn bestreden door den Koning, thans geheel voltooid is. Het bevat de resultaten der onderzoekingen door Lepsius gedaan op zijne reizen door Egypte en Ethiopie. De wetenschappelijke waarde van den tekst wordt even hoog geroemd als de prachtige uitvoering der platen.

— De Heer Pertz, opper-bibliothecaris der koninklijke bibliotheek alhier, houdt zich ijverig bezig met het bearbeiden van eene levensbeschrijving van den veldmaarschalk graaf von Gneisenau. Hij heeft eenige duizende brieven van de hand des beroemden mans ontvangen, die ongetwijfeld een nieuw licht over de gebeurtenissen van zijn tijd en 's mans daden zullen werpen.

— De *Preuss. Zeitung* wijdt een uitvoerig artikel aan de beschouwing van de beraadslagingen op den Sleeswijkschen landdag. Men leest daarin onder anderen het volgende: "De Duitsche meerderheid heeft zich tot heden met waardigheid gedragen; wij houden ons overtuigd, dat zij dit ook verder zal blijven doen. Wij mogen ons verzekerd houden, dat zij zich door geene fraaije beloften der Deensche partij het spoor bijster zal doen maken. Indien de Sleeswijkers als dappere mannen op hun hagchelijken post blijven stand houden, dan behoort Duitschland zich te herinneren, dat het eene schuld jegens hen te vervullen heeft. Wij hopen, dat het standvastig strijden door de Duitsche meerderheid voor haar regt als de geschikte gelegenheid zal worden beschouwd, om zich eindelijk de zaak van Sleeswijk ijverig ter harte te nemen. De betrekking tusschen Sleeswijk en Duitschland geeft aan de Duitsche mogendheden het volste regt, om zich te mengen in den voor Sleeswijk zoo bezwarenden strijd. Wij hopen, dat dit spoedig zal worden ingezien en gevolgd door krachtige stappen in dien zin."

— Men meldt uit Warschau, dat aldaar tegenwoordig 16 dag- en weekbladen het licht zien; de *Gazeta Warszawska*, het voornaamste dagblad, telt ruim 6000 geabonneerden.

FRANKFORT, 5 Febr. Men verneemt, dat het voornemen bestaat om hier een dagblad onder het Duitsche bondsleger op te rigten. Het plan is van Oostenrijk uitgegaan.

— Naar men uit Bern berigt, ontwikkelt de bondsraad eene groote waakzaamheid bij den zoo hagchelijken staat van zaken in Europa. De aandacht der regering is meer bijzonder gevestigd op de verbetering der militaire inrigtingen, de wapening der troepen en wat meer van dien aard zij. Er zijn reeds een aantal maatregelen ten deze genomen, om op alle eventualiteiten voorbereid te zijn. Op last des bondsraads worden vele nieuwe geweren met getrokken loopen aangeschaft Over den St. Gothard komen dagelijks vele deserteurs uit de Pauselijke staten in Zwitserland aan.

— De eerstvolgende gewone zitting der Zwitsersche bondsvergadering zal in Junij e. k. plaats hebben, tenzij bijzondere omstandigheden eene buitengewone vergadering noodig maken.

— Uit Munchen meldt men, dat de groothertog van Toscane van daar is vertrokken, om zich over Stutgartt en Mainz naar Parijs te begeven. Het doel der reis is onbekend, maar staat waarschijnlijk met de politiek in verband.

Fransche Post.

PARIJS, Zondag 5 Februarij.

Men verzekert, dat de Heer de Thouvenel zijne circulaire aan al de diplomatieke agenten van Frankrijk in het buitenland heeft afgezonden Zij moet zeer vredelievend zijn. Men meende aanvankelijk, dat zij eerst zou worden verzonden na de zitting van het Engelsche Huis der Gemeenten op morgen, omdat de uitslag van die zitting invloed zou oefenen op den geest der circulaire. Welligt hebben de jongste tijdingen uit Londen de regering gerust gesteld omtrent het lot van het kabinet Palmerston; welligt ook dat de Keizer het waardiger geoordeeld heeft de verzending van eene circulaire, die de onzekerheid van onze gezanten in den vreemde moet doen ophouden, niet langer uit te stellen.

— Naar men verzekert bestaat er alle reden om te gelooven, dat zich bij het wetgevend ligchaam eene hevige oppositie zal openbaren tegen alle plannen, die met de hervorming van het handelsstelsel in verband staan

— De *Gazette de Savoie* en *le Statut et la Savoie*, welke beide te Chambéry het licht zien, gaan steeds voort met het bestrijden van de aanhechting van hun land bij Frankrijk.

— Men zegt, dat het tooisel van de Prinses Metternich, hetwelk op het bal der Tuilerien zoo bewonderd werd, een millioen francs waard is.

— Men verzekert, dat de vice-admiraal Charner, die tot bevelhebber der Fransche zeemagt in China benoemd is, omstreeks den 10den dezer Parijs zal verlaten, om over Suez naar zijn post te vertrekken.

— Men schrijft uit Toulon, dat de minister van marine tien luitenants ter zee aangewezen heeft, om bevel te voeren over de ijzeren kanonneerbooten, die naar China zullen vertrekken. De opperbevelhebber der zeemagt zal volgens de behoefte van de dienst op de plaats zelve de overige officieren van denzelfden rang kiezen, die bevel zullen moeten voeren over gelijke soort van kanonneerbooten. De benoemden zijn allen te Toulon aangekomen

— Voor de eerste omwenteling bestond het dorp Grenelle uit een oud kasteel en eenige kroegen. Thans is het eene stad geworden en telt 200 groote fabrieken en ruim 30,000 inwoners.

— Dezer dagen heeft in Savoye nabij Orcier eene aardverzakking plaats gehad. Hooge kastanjeboomen, op die plaats gegroeid, verdwenen eensklaps geheel en al, er vormde zich een vrij uitgestrekt meer, op welks oppervlakte boomstammen en stronken dreven, welke tot boomsoorten behooren, welke in die streken niet worden aangetroffen.

— Ondanks de overwinningen door de Spanjaarden op de Marokkanen behaald, oordeelt men te Madrid, dat de inneming van Tetuan zich lang laat wachten. De ongeduldigen nemen de moeijelijkheden niet in aanmerking, welke de maarschalk O'Donnell ontmoet. Sedert het begin van den oorlog zijn de Mooren onophoudelijk bezig om Tetuan te versterken en zij hebben daarvan eene soort van klein Sebastopol gemaakt. Onder andere werken hebben zij op eene steile rots eene redoute opgerigt van 20 kanonnen voorzien, welke de stad beheerscht met welke zij is verbonden. De maarschalk O'Donnell wil de belegeringswerken niet beginnen alvorens zeker te zijn van den goeden uitslag en hij vereenigt geduldig alle middelen, welke dien uitslag kunnen verzekeren.

Belgische Post.

BRUSSEL, Maandag 6 Februarij.

De Koning heeft gisteren aan onderscheidene aanzienlijke personen gehoor verleend.

— Het *Journal de Bruxelles* behelst heden een betoog, getiteld: »Het Pausdom en het Keizerrijk," in hetwelk de Fransche regering zeer hevig wordt aangevallen, op grond, dat deze vóór den oorlog in Italie door den minister Rouland de verzekering heeft doen geven, dat den Paus al zijne regten op de Romeinsche Staten gewaarborgd waren, terwijl na dien oorlog dezelfde bewindsman heeft te kennen gegeven, dat de regten van den Paus zijn opgeofferd, door te verklaren, dat hij getrouw is aan de kerk, maar ook getrouw aan den Keizer, al stonden beide deze magten vijandig tegen elkander over. Wijders zegt het blad, dat de Keizer wel omzigtig mag zijn, vermits in de geschiedenis de voorbeelden te vinden zijn, dat de door den Paus gestorte tranen nooit geluk hebben aangebragt aan degenen, die tot storten daarvan aanleiding hebben gegeven.

— Door het polderbestuur van Ossendrecht en de eigenaars der aanwassen en schorren onder die gemeente is te Antwerpen eene vergadering gehouden, waarin besloten is het voorstel tot indijking door de Nederlandsche regering gedaan, aan te nemen. Weldra zullen de werken worden aanbesteed. Men meent te kunnen verzekeren, dat de aanwassen van Santvliet, grenzende aan die van Ossendrecht, binnen kort door de Belgische regering zullen verkocht worden. Naar de meening van bevoegde beoordeelaars zal de vaart op de Schelde hierbij veel winnen.

BINNENLAND.

AMSTERDAM, Dingsdag 7 Februarij.

In de zitting van de Eerste Kamer der Staten-Generaal van gisteren zijn de beraadslagingen over het spoorweg-ontwerp voortgezet. In de derde zitting, die deze Kamer aan de behandeling van dit ontwerp wijdde, hebben *vijf* leden het woord gevoerd, als de Heeren Cremers en Sassen ten voordeele en de Heeren van Andringa de Kempenaer, Huydecoper van Maarsseveen en van Rijckevorsel tot bestrijding van het wets-ontwerp. Het getal sprekers in deze Kamer over dit onderwerp is derhalve reeds tot 22 geklommen. Daarvan waren 12 *tegen*, 9 *voor* en 1 *twijfelachtig*. De Hr. van Eysinga zal heden het eerst het woord voeren. Waarschijnlijk zullen zich nog meer leden doen hooren. Dan zullen de Ministers hunne verdediging voordragen, waarna verschillende leden en ook de Ministers andermaal het woord zullen opnemen. Men verwacht alzoo, dat deze belangrijke discussie nog een paar dagen zal aanhouden. Het ligt in den aard der zaak, dat men over den uitslag niets met zekerheid kan zeggen, zoo lang het besluit niet gevallen is, maar zoo als de zaken thans staan, verzekert men algemeen, dat het lot van het wets-ontwerp welligt met eene enkele stem zal worden beslist. Veel zal echter afhangen van hetgeen door de ministers in het midden gebragt zal worden, dat van beslissenden invloed zal kunnen zijn op de stem, welke enkele leden, die nog twijfelen, zullen uitbrengen. Uit dat oogpunt beschouwd, is het niet van belang ontbloot, dat de Heer van Andringa de Kempenaer in den loop zijner rede tot de ministers de vraag gerigt heeft, of zij ten opzigte van dit ontwerp homogeen zijn. Volgens de geruchten toch, die sedert lang in omloop zijn, was dit het geval niet, zoodat welligt dit punt in den verderen loop der discussie zal worden opgehelderd. Het meest gewigtige punt van beschouwing, dat de dag van gisteren opleverde, was zeker de merkwaardige rede van den Heer van Rijckevorsel, die zich op een onpartijdig standpunt plaatsende, en 's lands belang uitsluitend voor oogen houdende, het ontwerp op verschillende gronden heeft bestreden. Vooral wogen bij hem de financiele bedenkingen, de verbindtenis van den staat voor de rentegarantie gedurende 50 jaren en de wisselvalligheid der O. I. baten, terwijl ook de politieke toestand van Europa hem te groote bezorgdheid inboezemde, om zoodanigen stap te wagen, als bij het ontwerp wordt voorgedragen. Het kan niet anders, of de gemoedelijke taal van dien volksvertegenwoordiger moet diepen indruk te weeg brengen. Aan den anderen kant zag men den Heer Sassen, hoezeer hij vele bezwaren tegen het ontwerp deelde, de voordragt krachtdadig ondersteunen, vooral uit vrees, dat, zoo deze wet wierd afgestemd, de spoorwegen, immers op zoo uitgestrekte schaal, lang tot de vrome wenschen zouden blijven behooren. Het is hetzelfde schrikbeeld, dat vele voorstanders van het ontwerp de beide kamers voor oogen houden, maar dat bij de bestrijders weinig of geen invloed uitoefent.

Wij zijn het veeleer eens met den Heer van Swinderen en met vele andere leden der beide Kamers, die de vrees hebben aan den dag gelegd, dat men zich juist grovelijk zal bedriegen, wanneer men waant, dat men, door eene aanneming van *dit* ontwerp, spoorwegen *zal* verkrijgen.

Volgens eene telegrafische dépêche uit Batavia van 23 Dec., waren vrachten beterende; gecharterd was naar Amsterdam het schip Caroline tot £ 3.2/6 per ton voor suiker. Indien de vraag naar scheepsruimte voor rijst aanhoudt, zoo als het zich laat aanzien, dan verwacht men eene verdere verbetering.

Z. M. heeft den eervol ontslagen tweeden stuurman van de Ned. marine, C. C. L. Neyts, thans gezagvoerder van het Nederl.-Indisch particulier stoomschip Batavia, ter zake van zijne verrigtingen op de Slakow-rivier, ter Westkust van Borneo, in de maanden Junij en Julij 1853, tijdens hij dienende was aan boord van 's Rijks-stoomschip Celebes (waarvoor hij, krachtens kon. besluit van 21 Oct. 1854, N°. 103, eervol is vermeld geworden) alsnog benoemd tot ridder 4de kl. van de Militaire Willems-orde.

Z. M. heeft 1°. met het einde der maand Julij a. s. opgeheven de Rijkskweekschool van onderwijzers te Haarlem en tegen dat tijdstip den Heer G. H. Geerligs, tijdelijk directeur van en onderwijzer bij die inrigting, op zijn verzoek, verleend een eervol ontslag uit zijne betrekkingen bij de kweekschool, onder dankbetuiging voor de goede diensten door hem als zoodanig bewezen; 2°. bepaald, dat er drie Rijkskweekscholen van onderwijzers zullen worden opgerigt, te vestigen te 's Hertogenbosch, Haarlem en Groningen; 3°. tot directeur der kweekschool te 's Hertogenbosch, benoemd den Heer F. B. Trosee, doctor in de letteren, rector van het gymnasium te Boxmeer en schoolopziener in het 5de district van Noordbrabant; tot directeur der kweekschool te Haarlem, den Heer A. L. Gastmann, doctor in de letteren en schoolopziener in het 7de district van Zuidholland; tot directeur der kweekschool te Groningen, den Heer B. Brugsma, schoolopziener in het 5de district van Groningen.

Z. M. heeft den luit.-ter-zee 2de kl. Jhr. J. M. Clifford Kocq van Breugel, dienende bij Zr. Ms. zeemagt in Oost-Indie, op zijn verzoek, eervol uit 's rijks-zeedienst ontslagen, met den laatsten der maand, waarin dit besluit ter zijner kennis zal worden gebragt.

De opper-ceremoniemeester heeft bekend gemaakt, dat het hof den rouw zal aannemen wegens het overlijden van de Groothertogin weduwe Stephanie van Baden, voor den tijd van vier dagen, te weten twee dagen den middelbaren en twee dagen den ligten rouw, met ingang van den 7den Februarij.

De Minister van Financien heeft bekend gemaakt, dat bij hem ontvangen is, een bankbillet van ƒ 40, door een onbekende, onder het postmerk Utrecht van 2 dezer, tot voldoening van aan den lande verschuldigd successieregt ingezonden.

Zaturdag avond werd in het locaal het Wapen van Amsterdam, de jaarlijksche algemeene vergadering gehouden der Amsterdamsche afdeeling van de vereeniging van het Nederlandsch Mettray. De Heer Mr. J. B. Ploos van Amstel, secretaris dier afdeeling, bragt het jaarlijksch verslag uit, dat zeer gunstig was en dat met groote belangstelling werd aangehoord. Daarna hield Dr. Swalue eenige algemeene beschouwingen, over de zorg voor, en de opvoeding der hulpbehoevende jeugd en ook van den matrozen-stand. De vergadering werd besloten met een toespraak van den voorzitter, den Heer Suringar, en men bragt gepaste hulde aan den weldoener C. D. Schuller, die dien ochtend ter aarde was besteld; ten slotte wees spreker op het nut dier vereeniging. Het gevolg van deze belangrijke vergadering was, dat men zich verheugde met de toetreding van een niet onbelangrijk getal leden.

□ La Bien Aimée, vergadering in den Eersten Gr∴, Woensdag den 8sten Februarij 1860, des avonds ten 8 ure.

Morgen (Woensdag) zal in den Salon des Variétés in de Amstelstraat eene benefice-voorstelling voor den Heer van Biene, een zeer verdienstelijk lid van dit gezelschap, plaats hebben, en alsdan worden opgevoerd het van vroeger bekende melodrama: *De Parijsche Studenten*, naar het Fransch van F. Soulié. Wij wenschen, dat eene talrijke opkomst van het publiek den Heer van Biene het bewijs levere, dat zijne talenten algemeen gewaardeerd en op hun regten prijs geschat worden; waaraan wij dan ook geenzins twijfelen.

De Senaat der Hoogeschool te Leyden heeft in zijne zitting van den 2den Februarij tot doctor in de godgeleerdheid benoemd den Heer A. Reville, predikant bij de Waalsche gemeente te Rotterdam.

Volgens in de *Staatsct.* van den 5den Febr. 1860 gedane oproeping is er weder gelegenheid om jongelieden tusschen de 16 en 20 jaren oud, onder de daarin gestelde voorwaarden te plaatsen als kweekeling op 's rijks kweekschool voor militaire geneeskundigen te Utrecht ter opleiding als officieren van gezondheid voor de landmagt hier te lande en voor die in Oost-Indie. Aan de kweekelingen voor eerstgenoemde dienst wordt aanvankelijk eene jaarlijksche toelage verleend van ƒ 200 en later, naar gelang van gemaakte vorderingen en bestaande vacaturen van ƒ 300; voorts bedraagt de toelage voor de kweekelingen die voor de Oost-Indie bestemd zijn gedurende hunnen geheelen studietijd ƒ 400 's jaars.

In de maand Januarij jl. heeft het vervoer van reizigers langs den Ned Rhijn-Spoorweg ƒ 69,978, het vervoer van goederen ƒ39,494, en het vervoer van reizigers en goederen door direct verkeer met Duitschland ƒ17,256 opgebragt.

Het gewigt der goederen, in de afgeloopen maand van Amsterdam langs den Nederlandschen Rijn-spoorweg, naar Duitschland verzonden, bedraagt 1,811,460 tolponden.

Het gewigt der vracht- en koopmans-goederen in het laatste kwartaal des vorigen jaars langs den Ned. Rhijn-spoorweg naar Duitschland verzonden, bedraagt 8,773,930 en het gewigt der goederen uit Duitschland ontvangen 11,335,270 Ned. ℔.

Het vervoer van vracht- en koopmans-goederen in het binnenverkeer bedroeg in denzelfden tijd 10,896,277 Ned. ℔.

Bij den boekhandelaar C. L. van Langenhuysen alhier is dezer dagen eene brochure van den Heer Dr. W J. F. Nuyens, in het licht verschenen, die ten titel voert: *De Paus in* 1859. De Heer Nuyens, wiens rigting in het godsdienstige genoeg bekend is, wekt daarin de Roomsch-Katholieken op om, in een algemeen adres den Paus hunne liefde en verknochtheid te betuigen, en hem door geldelijke bijdragen te ondersteunen.

§ 's GRAVENHAGE, 6 Febr. Heden stond voor de arrondissements-regtbank alhier teregt J. C., koopman in parfumerien, aangeklaagd van te dezer stede, aan een persoon een fleschje met olie te hebben geleverd, bestemd om den groei van het haar te bevorderen, waarvoor door hem ƒ 14.80 was in rekening gebragt, doch hetgeen bij onderzoek, bleek met het doel geheel strijdig vocht te bevatten, namelijk *nitras argenti*. Door den Heer substituut officier Mr. van Maanen, werd de schuld van den beklaagde volgehouden, als hebbende gepleegd een bedrog, ten nadeele van den betrokkene, en hij concludeerde, met aanneming van verzachtende omstandigheden, tot eene correctionele gevangenisstraf van drie maanden, met de kosten. Als verdediger van den beklaagde trad op Mr. Weenink, die betoogde, dat de schuld, den beklaagde ten laste gelegd, onbewezen was en concludeerde tot zijne vrijspraak. Aanstaanden Maandag zal de regtbank in deze zaak uitspraak doen.

* 's GRAVENHAGE, 7 Febr. HH. KK. HH. Prins en Prinses Frederik en HD. dochter Prinses Maria zijn heden namiddag van HD. buitenlandsche reis in goeden welstand in de residentie teruggekeerd.

— H. M. de Koningin van Spanje heeft onzen stadgenoot, den Heer H. Enthoven Lz., lid der firma L. J. Enthoven en C°., benoemd tot ridder der orde van Isabella.

* UTRECHT, 7 Febr. Men verneemt, dat in de vacature in het prov. geregtshof alhier, ontstaan door het overlijden van Jhr. Mr. Coenen van 's Gravesloot, niet zal worden voorzien.

* HARDERWIJK, 5 Febr. Den 22sten dezer zal te Rotterdam aan boord van het schip Elisabeth, gezagvoerder W. C. Veenstra, embarqueren een detachement suppletie-troepen, sterk 125 onder-officieren en manschappen, die met gemelden bodem naar Java zullen worden overgebragt, onder commando van den van verlof naar Indie terugkeerenden kapt. der inf. van het O. I. leger, H. von Ziwef en onder medegeleide van den 2den luit. der artill. H. F. A. Scherer en den offic. v. gez. 3de kl. J. B. Dumont, beiden van het leger in Oost-Indie.

* WIJHE, 6 Febr. Heden woedde alhier zulk een hevige N. W. storm, dat verscheiden telegraaphpalen op den straatweg tusschen hier en Deventer, zijn omvergewaaid. Het water op den IJsel is heden buitengewoon gewassen; waterhoogte heden namiddag ten 4½ ure, 3.43 El + A. P.

* HARDENBERGH, 6 Febr. Jongstl. Zaturdag overleed in den ouderdom van 96 jaren de Heer Visch, herder en leeraar der naburige Wilsummer gemeente (kon. Hanover). Sedert een tijdvak van 65 jaren, betrad hij op Zon- en feestdagen, tot nog 6 weken voor zijn overlijden, tweemaal den kansel.

In dezelfde buurtschap heeft zekere Rozeboom, de betrekking van onderwijzer gedurende eene reeks van ongeveer 60 jaren waargenomen.

* CLOOSTERVEEN, GEMEENTE SMILDE, 6 Febr. Weldra zal de openbare hoofdonderwijzer alhier in het genot van pensioen treden, nadat hij 54 jaren in drie betrekkingen werkzaam is geweest, na vooraf nog in een paar andere gemeenten eenige jaren dergelijke betrekking te hebben vervuld. Hij was eene der oudste onderwijzers van ons land, en een man van groote verdiensten.

* MIDDELBURG, 5 Febr. Gisteren heeft het provinciaal geregtshof alhier den persoon van M., voormalig gemeente-ontvanger te Fort Bath, beschuldigd van het plegen van verschillende valschheden in zijne registers en het verduisteren van gemeentegelden, veroordeeld tot één jaar tuchthuisstraf. De advocaat Mr. van Eekelen, was voor den beschuldigde als verdediger opgetreden.

(VERVOLG DER BERIGTEN ZIE BLADZ. 5.)

CORRESPONDENTIE.

Het artikel over een besluit betreffende de werklieden bij de marine, dat op 18 dezer zou worden genomen, wordt niet opgenomen. Ofschoon wij het gevoelen van den schrijver over dergelijken maatregel deelen, meenen wij, ten einde geene voorbarige ongerustheid op te wekken, het openbaar maken van het besluit te moeten afwachten alvorens wij eene beoordeeling daarvan plaatsen.

VERKOOPING VAN HUIZEN.

Maandag 6 Februarij in het O. Z. Heeren-Logement.

N°. 1. Dubbel Huis, Heerengracht bij de Spiegelstraat. ƒ 44,600, ƒ 400. Opgehouden. — 2. Huis, Nieuwe Hoogstraat. ƒ 4525. ƒ 225. J. A. van Minden. — 3. Dito, O. Z. Voorburgwal, hoek Barberstraat. ƒ 5900. ƒ 500. M. S. Machielse. — 4. Dito, Muidergracht bij de Korte Heerengracht. ƒ 4700. ƒ 30. E. M. Auerhaan. — 5. Twee Huizen, Marken, hoek Visschersgang. ƒ 1675. ƒ 400. P. Baaij. — 6. Huis, op Marken, hoek Canjersgang. ƒ 725. M. S. Machielse. — 7. Gebouw. Niet geveild. — 8. Stal, N. Z. Achterburgwal, hoek Spaarpotsteeg. ƒ 1475. ƒ 175. P. D. Lusink. — 9. Huis, Huiszittensteeg bij den N. Z. Voorburgwal. ƒ 1925. J. A. Siewe Jr.

BESTEMMING.	TARWE. 1859.	TARWE. 1858.	ROGGE. 1859.	ROGGE. 1858.	MAIS. 1859.	MAIS. 1858.	GARST. 1859.	GARST. 1858.	HAVER. 1859.	HAVER. 1858.	ERWTEN. 1859.	ZADEN. 1859.	ZADEN. 1858.	TOTAAL. 1859.	TOTAAL. 1858.
De Zwarte Zee en Konstantinopel Tchetv.	30,000	660,000	3,600	15,000	3,550	50,000	18,000	77,000	—	405,000	110	75	20,000	55,335	1,227,000
De Middell. en Adriatische Zee. "	1,030,000		52,000	60,000	22,500	345,000	117,500	515,000	475,000	314,000	22,000	36,500	121,000	1,755,500	1,586,000
Engeland . . . . "	350,000	240,000	150,000	90,000	365,000	7,000	234,500	58,000	110,500	33,000	12,800	130,500	39,000	1,353,300	227,000
Vasteland . . . . "	2,550	—	188,500		1,900		34,600		3,375		92	27,300		258,317	
1858 Totaal: . . . . Tchetv. / 1859 " . . . . "	1,412,550	900,000	394,100	165,000	392,950	402,000	404,600	650,000	588,875	752,000	35,002	194,375	180,000	3,422,452	3,049,000

Uitvoer te ODESSA van WOL en TALK in 1859.

BESTEMMING.		MÉRINOS EN MÉTIS. Gewasschen.	MÉRINOS EN MÉTIS. Ongewasschen.	ZIGAY EN ORDIN. SOORTEN. Gewasschen.	ZIGAY EN ORDIN. SOORTEN. Ongewasschen.	TOTAAL.	TALK.
Konstantinopel	Puds	—	—	—	6,300	6,300	19,000
Frankrijk en Italie	"	92,000	23,000	—	1,500	116,500	—
Engeland	"	27,500	—	54,000	—	81,500	170,000
Duitschland	"	9,000	—	12,000	—	21,000	1,600
Totaal	Puds	128,500	23,000	66,000	7,800	225,300	190,600

De prijzen van Granen te Odessa waren bijkans het geheele pen jaar niet in evenredigheid met die der consumptiemarkten, aan een niet gunstigen oogst, bijzonder ten opzigte van Tarwe, vraag die van landen opkwam, welke gewoonlijk voor de voortbr van Zuid-Rusland gesloten zijn, voornamelijk echter aan de ont speculatie onder de handelaren hier ter plaatse te wijten is.

In de eerste helft van Februarij gaf zich eenige onzekerheid ten van de neutraliteit der vlaggen, ten gevolge der politieke geschillen op tinent, te kennen, de Oostenrijksche vlag werd of geheel geweigerd, 10/. a 15/. per ton talk lagere vracht aangenomen.

In Maart vonden aanzienlijke verschepingen naar de Adriatis plaats, met andere landen vonden weinige zaken plaats, waartoe voort fluctuatien in den wisselkoers bijdroegen. De prijzen van Granen da er waren zoo weinig goederen te verschepen, dat eene Russische stoomb frs. 2½ per charge Tarwe naar Marseille afgegeven werd Spoedig deed zich echter levendige vraag voor schepen naar de Middell Zee, Spanje en de Kust van Afrika gevoelen.

In April vond eene aanzienlijke rijzing der vrachten plaats ten der politieke zaken; deze rijzing was echter buitenslands zoo wein wacht, dat er van Engeland schepen reeds te Konstantinopel aang tot 35/. per ton Talk naar het Ver. Koningrijk werden aangebo echter in de tweede week van April aanzienlijke inkoopen van gedaan werden, rezen de vrachten spoedig 10/- p. T. T., eene rij nog moest toenemen, daar er slechts weinig schepen onder neutra in onze haven waren. Onze vrachten bereikten allengs 65/. en steedde voor eenen Griek zelfs 75/- ; Middellandsche Zee. Naar seille werd tot 7 frs. per Charge besteed. Nadat de vrije invoer Granen in Frankrijk opgeheven en de »mercuriale" weder ingevoerd vond er eene aanmerkelijke daling der vrachten naar de Middell Zee plaats en in het einde van Mei was er niet boven frs. 3½ per Tarwe te bedingen en allengs daalden de vrachten daarheen nog

In het begin van Junij vielen de vaarten naar Engeland op Bevrachtingen naar Triest werden op dat tijdstip in fransch g charge gesloten, daar bij den ongunstigen stand van het Oosten papier, de kapiteins de bepaling in banknoten niet wilden goedke

Toen in het einde van Junij de tijding van eenen wapenstilstand tusschen de oorlogvoerende partijen werd gesloten, hier aankwam en de hoop op herstelling van vrede geknoopt werd, kon zulks niet ande eene ongunstige werking op de vrachten hebben, welke nog toenam het bekend werd dat de preliminairen van den vrede geteekend waren, Oostenrijksche schepen, die in getal het meest hier aankomen, concurrentie met andere vlaggen traden.

Naar het continent waren slechts in Julij en Augustus schepen gev bijzonder voor Antwerpen.

In het najaar was er algeheele stagnatie in de zaken hier, ten ge der hooge prijzen van Granen alhier, welke echter eene retrograde ging maakten, als plotseling er van Napels groote orders op Tarwe pen, die evenwel geenen indruk op de vrachten maakten, met uitzondering twee Russische stoombooten tot 6½ fr. naar Napels bevracht werden. November verbeterden zich onze Vrachten weder eenigzins, zoodat men 47/6 V. K. voor zeilschepen en 70/- voor stoombooten naar Londen steedde. Deze noteringen souteneerden zich echter niet en in het einde het jaar, alhoewel de ruimte welke aangeboden werd slechts gering was het zeer moeijelijk schepen te plaatsen.

Wol-vrachten waren vrij gunstig, men besteedde tot 18 £ per 500 frs. per 1000 kilo voor gewasschen naar Havre en Rouaan voor booten onder Russische of Fransche vlag.

Eene meening nopens den verderen loop der vrachten uit te spreken

ijelijk en trouwens bij den tegenwoordigen toestand der Europesche tiek ook vrij nutteloos. Te Konstantinopel werden eenige schepen tot sh. per T. T. V. K. voor hier bevracht.

Onze voorraad van Granen is niet aanzienlijk en bedraagt slechts circa 00 last in eerste en tweede hand, waarmede wij ons tot aankomst der uwe aanvoeren in April—Mei moeten vergenoegen.

ADVERTENTIEN.

Getrouwd: JOSEPH MONTEFIORE, van Worth-Park, Sussex (Engeland), en HENRIETTE SICHEL, van 's Gravenhage.

Frankfort, a/M., 30 Januarij 1860. (2301)

Heden beviel van eenen dood geboren *ZOON*, M. J. C. VAN ROUDAL, hartelijk geliefde Echtgenoote van C. KOEK, *Apoth.*

Februarij 1860. (2327)

Bevallen van een welgeschapen *ZOON*, JOANNA WILHELMINA ETSTAP—VAN RYN.

's Gravenhage, 7 Februarij 1860. (2343)

Bevallen van eene *DOCHTER*, A. P. BEUDEKER, Echtgenoot van G. C. FABIUS.

Buiksloot, 6 Februarij 1860. (2335)

Bevallen van een *ZOON*, J. H. HEERE, geliefde Echtgenoot van J. T. SMITS VAN OIJEN.

Eindhoven, Februarij 1860. (2235)

Na eene korte ongesteldheid overleed tot mijne diepe droefheid en die van de Kinderen, Kindskinderen en Behuwd-Kinderen, mijn dierbare Echtgenoot de Heer GIJSBERT BOON, in den ouderdom van Zeventig Jaren, na eene genoegelijke Echtverbindtenis van Vijf-en-Veertig Jr. Alle die zijne opregtheid gekend hebben, weten wat ik in hem verlies, doch berusten in den wijzen wil des Scheppers.

Amsterdam, 30 Januarij 1860. De Wed. A. C. BOON. Geb. BONAART.

(2302)

Heden overleed onze hartelijk geliefde Vader MICHIEL VAN DER HORST in den ouderdom van ruim 74 jaren, diep betreurd door ons en andere betrekkingen. G. VAN DER HORST.

Amsterdam, 1 Februarij 1860. (2268) *Uit aller Naam.*

Heden overleed, na een langdurig lijden, mijn Echtgenoot JOHANNES ALBERTUS ALDAG, in den ouderdom van ruim 42 jaren.

Amsterdam, Februarij 1860. C. F. VAN WIJK, Wed. J. A. ALDAG.

De Affaire zal voorloopig op denzelfden voet worden voortgezet en geene uiterlijke teekenen van Rouw worden aangenomen. (2312)

Na een smartvol doch geduldig lijden van ruim 3 Maanden overleed heden mijne geliefde Echtgenoot ANNA MARGARETA ALIDA SUSANNA BEYER, na eene gelukkige Echtverbindtenis van slechts maanden, in den jeugdigen ouderdom van 24 Jaren en 5 Maanden.

Medemblik, 31 Januarij 1860. C. F. OORTGIJSEN. (2336)

ZWOLLE, 6 Februarij 1860. Heden overleed ons geliefd eenigst Kind, ESIENA ARENDIENA, ruim drie Jaren oud.

A. ZWEERS.
J. ZWEERS—KLINKERT.

Eenige Kennisgeving. (2314)

MARINE.

OPENBARE AANBESTEDING aan 's Rijks Werf te Amsterdam, op Maandag 13 Februarij 1860, des Voormiddags ten Elf ure, voor de levering van

00 stuks Twee Muds drooge VICTUALIE-VATEN.

Volgens het Bestek en de Voorwaarden, welke ter lezing zullen liggen ten Bureele van het Hoofd van het Vak van Uitrusting aan voormelde Werf.

De Inschrijvings-Billetten op zegel, behelzende de Namen en Woonplaatsen van de Aannemers en hunne Borgen, mitsgaders de Aanneminssom in *Schrijfletters*, zullen behoorlijk gesloten, vóór of uiterlijk op den dag der aanbesteding des Voormiddags ten Elf Ure, Franco moeten bezorgd worden ter Secretarie van de Directie der Marine te Amsterdam.

Amsterdam, 6 Febr. 1860. *De Directeur en Kommandant der Marine,*

(2323) **C. J. BERGHUIS.**

H. A. RIKMENSPOEL, Makelaar, zal op Maandag 27 Februarij 1860, des Avonds na 5½ Ure, in het voormalig O. Z. Heeren-Logement, ten overstaan van den Notaris A. B. ZUURE, *onder meerdere Perceelen* presenteren te verkoopen: Het hechte, sterke en weldoortimmerde **WINKELHUIS**, waarin sedert onheugelijke jaren eene *Broodbakkers-Affaire* wordt uitgeoefend, met apart verhuurd wordende BOVEN- en BENEDENWONINGEN, OPEN PLAATS en ERVE, staande en gelegen in de Oudekennissteeg bij den O. Z. Voorburgwal, Buurt K, N°. 581. Breeder bij billetten omschreven en te bezigtigen des Dingsdags en Donderdags van 1 tot 3 ure. De Bewijzen van Eigendom en de Veilconditien zullen vier Dagen vóór en op den Veilingsdag ter lezing zijn ten Kantore van gemelden Notaris, op den Singel bij het Koningsplein. (2300)

De Makelaars F. N. MONTAUBAN VAN SWIJNDREGT, W. VAN DAM HHZoon, W. H. MONTAUBAN VAN SWIJNDREGT en B. C. D. HANEGRAAFF te Rotterdam, zijn van meening als lasthebbende van hunne Meesters, op Dingsdag den 28sten Februarij 1860 des Middags ten Twaalf ure in de Zaal op den hoek der Scheepmakershaven en Bierstraat Wijk I N°. 499 Publiek te Veilen, de navolgende Snelzeilende Gekoperde en Kopervaste Nederlandsche Schepen, als:

N°. 1. Het **BARKSCHIP** *PRESIDENT RAM*, gevoerd door kapitein J. R. ULRICH, volgens meetbrief lang 36 el 50 duim, wijd 6 el 74 duim, hol 5 el 54 duim en alzoo groot 606 Tonnen of 320 Lasten.

N°. 2. Het **BARKSCHIP** *FACTORIJ*, gevoerd door kapitein J. JANZEN, volgens meetbrief lang 30 el 30 duim, wijd 6 el 2 duim, hol 4 el 43 duim en alzoo groot 359 Tonnen of 190 Lasten.

Met al deszelfs Rondhout, Staand- en Loopend Want, Geschut, Ankers, Kettingen, Touwen, Zeilen en verdere Inventarissen, zoo als dezelve zijn liggende in de Westerhaven te Rotterdam.

Nog zullen afzonderlijk worden geveild de CHRONOMETERS. (2313)

OPENBARE VERKOOPING
IN HET AMSTERDAMSCHE KOFFIJHUIS, TE TERSCHELLING.

Op Maandag den 13den Februarij 1860, des Namiddags ten Twee Ure, ten overstaan van den aldaar residerende Notaris J. REDEKER Fzn.:

Van de complete **TUIGAGIE**, afkomstig van het aldaar gestrande HOGGERSCHIP, genaamd *PERSIFLANCE*, mitsgaders divers **VISCHWAND**, waaronder eene geheel nieuwe **KOR** met toebehooren; voorts **VISCHGEREEDSCHAPPEN**, enz. enz., en eindelijk eene **BOOT** en het **WRAK** in zoodanigen staat als hetzelve zich bevindt.

Alles Zaturdag voor den Verkoopdag te bezigtigen.

Nadere informatien op Franco aanvrage te bekomen ten Kantore van de Commissionairs C. KÖHDING & C°., te Terschelling. (2324)

PUBLIEKE VERKOOPING te ROTTERDAM, onder toezigt van de Heeren H. & A. BICKER CAARTEN, als Gevolmagtigden van het Comité van Assuradeurs te Havre, op Vrijdag den 10den Februarij 1860, des Middags ten 12 Ure, in het Notarishuis te ROTTERDAM van:

277 stuks HUIDEN.

Nadere Informatien ten Kantore van J. N. VAN HOUTEN, Makelaar. (2304)

GEHUWDE LIEDEN zonder Kinderen, van middelbare jaren en den zeer fatsoenlijken stand, vragen bij fatsoenlijke en zindelijke Lieden eene **KAMER**, **KEUKENTJE** of gebruik derzelve en een gedeelte Zolder, binnenshuis, tegen 1°. Mei, ad *f* 60 à 70 's Jaars; ook zijn zij niet ongenegen in het eene of andere werk nuttig te zijn. Onder hetzelfde adres wordt ook gevraagd tegen 1°. Mei, een **HUISJE** of **GEDEELTE** van een **HUIS**, met stuk Tuin en verdere Gemakken, gelegen in eene der Provincien van ons Rijk, ad *f* 40 à 50 's Jaars. Reflecterenden adresseren zich franco, Lett. M. A., Bureau Handelsblad. (2330)

UIT DE HAND TE KOOP,

Op een welvarend Dorp in Overijssel: Eene sedert vele jaren bestaan hebbende en nog met succes gedreven wordende **FABRIEK**, tot overname en voortzetting waarvan *f* 20 à 25 Mille benoodigd zijn. Adres Franco onder Lett. K. K., bij den Boekhandelaar J. NOORDENDORP, te Amsterdam. (1562)

Du Barry's Revalenta

wint steeds meer vrienden, omdat ze zich overal gunstig doet kennen, vele ongelukkigen geneest, geluk en gezondheid om zich heen verspreidt.

INGEWORTELDE VERSTOPPINGEN en alle hare ernstige gevolgen als: *congestiën, duizeligheid, stuipen, hersenontsteking, zenuwziekte, hoofdpijn, hartkloppingen, aandoeningen van lever en nieren, maagkramp, spanning, misselijkheid, hartwater, slijm, oprispingen, loomheid, hangerigheid ontijdige vermoeidheid, lusteloosheid, gal, spleen en eene menigte andere ziekten die uit slechte sappen ontstaan, worden spoedig door het gebruik van Du Barry's smakelijk meel genezen.* De toebereiding is gemakkelijk, men zie daarover de kleine gebruiks-aanwijzing, die bij iedere Bus los afgegeven wordt.

Men lette er vooral op, dat iedere Bus, tot waarborg der echtheid, door **J. VON WINDHEIM & C°.**, VERKOOPHUIS, geteekend is.

De prijs der **REVALENTA** is: Kleine Bussen 87½ Ct., 1 ℔ *f* 2, 2 ℔ *f* 3.50, 5 ℔ *f* 8, 12 ℔ *f* 16.

Eene Brochure, die over dit heilmiddel handelt, wordt gratis afgegeven.

VERKOOPHUIS en de bekende Depôts. (2337)

HEDEN VERSCHIJNT:

ROSA DE VRIES
NIEUW
NEDERLANDSCH LOTTO-SPEL,

bestaande uit: 1°. 10 FIGUURKAARTEN, voorstellende Mevrouw **ROSA DE VRIES** en hare negen Hoofdrollen. 2°. 24 LOTTO-KAARTEN. 3°. NUMMERTABEL. 4°. NAAM- en NUMMERDOPJES. 5°. REGLEMENT. In nette Doos, waarop een keurig en sprekend gelijkend Portret van Mevr. **ROSA DE VRIES.** Prijs *f* 1.30.

Bij **G. THEOD. BOM**, Kalverstraat, E 10 te Amsterdam.

Wordt niet in Commissie of op bezien gezonden.

Aanvragen en Gelden in Postwissels of Postzegels *franco* over te zenden. (2308)

LET WEL.

Een **GEHUWD PERSOON**, van Fatsoenlijke Familie, eene vlugge en nette Hand Schrijvende; woonachtig te Gouda, eenige Uren Daags vrij hebbende, wenscht die op een KANTOOR, of ook wel tot het bijhouden van BOEKEN of SCHRIJFWERK te besteden, kunnende de beste getuigen van gedrag enz. overleggen. Adres Franco Brieven onder Lett. X. IJ. bij de Boekhandelaars J. VAN BENTUM en Zn., te Gouda. (2311)

In een LAKENWINKEL wordt een **BEDIENDE** gevraagd, met de moderne Talen bekend en van goede getuigschriften voorzien. Adres Lett. C., aan den Boekhandelaar E. VAN VLIET Az., Rotterdam. (2305)

Men verlangt **IEMAND** als **BOEKHOUDER**, om des Namiddags of wel op enkele geheele of halve Dagen, tot het bijhouden der Boeken werkzaam te zijn. Men adressere zich franco door eigenhandig schrift onder Lett. K. J. Bureau Handelsblad. (2303)

STEENDRUKKERS

bekwaam in **GRAVEER-** en **OVERDRUK**, kunnen dadelijk en Vast Werk bekomen bij A. ADLER, Steendrukkerij Warmoesstraat het 3de Huis van de Sint Janstraat T 52. Amsterdam Brieven Franco. (2306)

Wed. B. STROEVE Bz. en ZOON verlangen zoo spoedig mogelijk een APOTHEKERS-BEDIENDE, bij voorkeur Externe. (2320)

ATTENTIE.

Met Mei 1860, of zooveel vroeger als mogelijk, VRAAGT men aan een INSTITUUT in Overijssel: Een **SECONDANT**, P. G. voornamelijk voor de Wiskunde. Bedrevenheid in eene of meer Moderne Talen zal tot aanbeveling verstrekken. Het Salaris bedraagt, behalve Kost enz. *f* 400 Jaarlijks. Men adressere zich onder Lett. C. met Gefrankeerde Brieven aan R. BOELENS, Boekhandelaar te Zwolle. (2142)

Op een COMMISSIEKANTOOR in EFFECTEN wordt gevraagd een **VOLONTAIR**, van de P. G., niet beneden de 16 jaren oud, eene goede hand Schrijvende en vlug kunnende Rekenen. Adres met eigenhandig geschreven Briefjes, Lett. D., franco bij den Boekhandelaar H. A. MEIJER, N. Z. Voorburgwal over de Molsteeg. (2310)

Voor eene in GENT (België) gevestigde KATOEN-FABRIEK vraagt men een **REIZIGER** in Holland. Alleen die zullen in aanmerking komen, die goede connectien kunnen aanbrengen. Adres met Franco Brieven onder Letter M. E., Bureau Handelsblad. (2282)

MEN VRAAGT in eene der voornaamste Steden van Gelderland in eene TABAKSZAAK, tegen April of Mei: Een **LEERLING**, P. G. tegen billijke vergoeding voor Kost en Inwoning. Adres Lett. P. bij den Boekhandelaar W. J. THIEME, te Zutphen. (2333)

Voor eene WEDUWE met vier Kinderen verlangt men in eene der kleine Steden of Dorpen, alwaar eene goede Protestantsche School bestaat en de levenswijs GOEDKOOP is, een **HUIS** met of zonder **TUIN**, tegen een matigen Huurprijs, waarvan men benevens eenige bijzonderheden opgave verzoekt onder lett. C. M. aan het Bureau Handelsblad. (2220)

GEHUWDE LIEDEN, P. G., van middelbaren leeftijd, niet geheel onbemiddeld, met een Kind, hetwelk ter School gaat, zagen zich gaarne tegen Mei of eerder, hier of elders, voor Zomer en Winter als **HUISBEWAARDERS** geplaatst. De Vrouw voor alle Huisselijke bezigheden geschikt, kan goed Koken; de Man zeer geschikt voor alle Huis-, Kantoor- of Magazijnwerk, biedt zich ook afzonderlijk daartoe aan, reeds vroeger in zoodanige betrekking werkzaam geweest zijnde. De beste getuigschriften kunnen geproduceerd worden. Adres franco Lett. F. O. bij J. H. en G. VAN HETEREN, Boekverkoopers, Hartenstraat, KK 601, te Amsterdam (2316)

Te Huur te Bussum.

Met 1° Mei e. k. **TE HUUR EEN HUIS**, zeer geschikt voor ZOMER en WINTERVERBLIJF, bestaande in 8 Vertrekken, Ruime Zolder, Keuken en Provisie-Kelder, benevens een apart Kookhuis en Stalling voor een Paard, alsmede Groote Tuin met onderscheiden Vruchtdragende Boomen, Huurprijs *f* 200. Te zien Dingsdag en Zondag. Te bevragen bij den Heer S. H. VEER, op Delta aldaar, bij den Schipper van Bussum op het 's Gravenlandsche Veer te Amsterdam. (2331)

LEERLOOIJERIJ.

In eene der drukste Handelplaatsen van NOORD-HOLLAND wordt ter Overneming aangeboden: Eene in werking zijnde **LOOIJERIJ** met Zeven Looi- en Kalk- en de noodige Laafkuipen en de daarbij benoodigde Gereedschappen; de Materialen en de verdere voorraad kunnen desverkiezende tegen taxatie overgenomen worden. Er bestaat gelegenheid om aan den tegenwoordigen Eigenaar, die zich bepaalt tot Winkelnering, voor p. m. 3½ Duizend Gulden jaarlijks te leveren. Reflecterenden gelieven zich met Franco Brieven onder Letter J. T. N. te adresseren aan het Bureau Handelsblad. (2309)

UIT DE HAND TE KOOP.

Een kapitaal **WINKELHUIS**, des verkiezende met **PAKHUIS**, staande op den besten stand der Stad Arnhem. Informatien zijn met franco brieven te verkrijgen ten Kantore van den Notaris KOLFSCHOTEN aldaar. (2296)

ZELDZAME GELEGENHEID.

Door noodzakelijk Vertrek biedt men voor matigen Prijs TE KOOP, in de Kom van een schoon en welvarend Dorp, nabij Arnhem, vrij van Overstrooming, een net, sterk en goed onderhouden **HUIS** met **TUIN**, waarvan een afzonderlijk verhuurd gedeelte de Rente der Koopsom waarborgt, terwijl het overige eene vrije van alle Gemakken voorziene Woning verschaft, voor een klein burger Gezin allezins geschikt; ook is het zonder eenige Vertimmering in zijn geheel bewoonbaar; des gevorderd kan een gedeelte der Koopsom op hetzelve gevestigd blijven.

MEDE TE KOOP OF TE HUUR.

Een hecht, sterk en modern **HEERENHUIS** met **TUIN**, geheel ingerigt voor Zomer- en Winterverblijf, alleraangenaamst gelegen op 5 minuten afstand van Arnhem. Te aanvaarden naar verkiezing.

ALS NOG TE HUUR.

Een schoon gelegen en aangenaam ingerigt **HUIS** met **TUIN** en Bergplaats aan den Rozendaalschen Weg, nabij Arnhem.

Een en ander te bevragen met Franco Brieven bij den Heer J. H. PERSIJN, Architect en Commissionair in Vaste Goederen, aldaar. (2192)

TENTOONSTELLING te GRONINGEN van **KUNSTWERKEN**, van Levende Nederlandsche Meesters, den 7den Mei 1860, volgens Programma.

W. C. A. ALBERDA VAN EKENSTEIN,

(2247) *Secretaris.*

KAPITALEN DISPONIBEL.

Ingevolge vroegere Advertentien zijn bij den Ondergeteekende dagelijks beschikbaar verschillende **SOMMEN.**

1°. Voor **HYPOTHEKEN** op **HUIZEN** binnen deze Stad en op **LANDERIJEN** in de geheele Nederlanden.

2°. Voor **BELEENINGEN** op **EFFECTEN** en **KOOPMANSGOEDEREN.**

3°. Voor den **INKOOP** van **KAPITALEN**, Ingeschreven op het Grootboek der Nederlanden, te leveren na het overlijden van den vruchttrekker, alsmede voorschot op dezelve en de Renten van dien. En kan men zich met den Ondergeteekende over Differente Finantiele Zaken onderhouden.

Heerengracht over het Park, V 338. **J. ANDRESON.**

Brieven Franco. (1006)

ENGELSCHE-GAS-STOOM- EN SMEE-KOLEN.

De ONDERGETEEKENDEN, handelaren in **STEENKOLEN**, te Haarlem, berigten door dezen, dat zij in de gelegenheid zijn de verschillende soorten **GAS-, STOOM- EN SMEE-KOLEN**, tot de laagst mogelijke prijzen, des verkiezende vrij voor de Fabrijk te leveren.

Haarlem, Februarij, 1860.

(1946) **J. C. VAN BEMMELEN en C.,**

MEN ZOEKT EEN ASSOCIÉ.

Ter meerdere uitbreiding eener COMMISSIE-ZAAK TE PARIJS wordt zoo spoedig mogelijk verlangd een **ASSOCIÉ**, die met *f* 20 à 25 mille deel in de Zaak kan nemen. Franco, Lett. M. M. N°. 4, Bureau Handelsblad. (2294)

Een **STOFFEERDER**, goed bekend met MEUBELWERK, kan dadelijk Vast Werk bekomen. Adres Franco Brieven Bureau Handelsblad, Lett. A. Z. (2191)

Een **HOOFDONDERWIJZER**, Geëxamineerd in de Fransche, Engelsche en Hoogduitsche Talen en in staat de Wiskunde te Onderwijzen, vraagt ter OVERNAME: Eene **DAG-** of **DAG-** en **KOSTSCHOOL.** Brieven Franco onder Lett. D. D. bij den Boekverkooper J. C. SPIJKER Az., Reguliersplein X 359 te Amsterdam. (2295)

KAPPERS-BEDIENDEN.

Goed voor SALON, alsmede bekwaam in het DAMESKAPPEN, kunnen zich Franco adresseren bij **L. FISCHER,** Coiffeur à Utrecht. (2270)

APOTHEEK.

Tegen APRIL of MEI aanstaande wordt bij een bejaard Apotheker gevraagd een **BEDIENDE** van goede Getuigschriften voorzien en van de P. G. tegen Kost, Inwoning en billijk Salaris. Adres franco onder lett. A. S. C. bij den Boekverkooper P. B. VAN WANING BOLT, Nieuwendijk L 106. (2277)

Op een ZEE-ASSURANTIE-KANTOOR vraagt men om dadelijk in Dienst te treden: Een **JONG MENSCH**, bijzonder zal gelet worden op hem, die reeds eenigen tijd in bedoeld Vak werkzaam was. Adres met franco brieven onder Lett. B., bij de Kantoorboekh. VAN TUBERGEN en KRUYSMULDER, Rokin bij den Vijgendam. (2272)

SOLIDE AGENTEN, welke genegen mogten zijn, om voor een gevestigd COMMISSIONAIR in KOLONIALE WAREN werkzaam te wezen, doch liefst dezulke, welke met het Vak bekend zijn, adresseren zich Franco onder Lett. B. B., bij den Boekverkooper J. C. SPIJKER Az., Reguliersplein, X 359, te Amsterdam. (2207)

IEMAND van respectabele Familie, zich vleijende de beste informatien te kunnen overleggen omtrent Capaciteit en moraliteit, sedert verscheidene Jaren in eene ADMINISTRATIVE en HANDELSZAAK Werkzaam, zag zich, in zijnen nog disponibelen tijd, gaarne belast met de administratie der Zaken van een Particulier, Handelaar, Fabriekant of Winkelier. Adres Lett. B. F. Bureau Handelsblad. (2131)

RUSSISCHE VILTPANTOFFELS,

met Vilten-, Lederen en Dubbele Zoolen, op nieuw **ONTVANGEN.** Gewone soorten in alle Nummers voorradig.

(2165) **P. J. TRIEBELS**, Nieuwendijk H 55.

KOOPJES.
KOMT ZIET EN OORDEELT.

Wederom ontvangen eene groote Collectie **STEREOSCOPE** en **PLATEN**, waarvan bijzonder uitmunten de Stereoscope DE BIJOU en DE AMERICAAN, welke in netheid en gemak de anderen ver overtreft met eene Machine voor 25 Platen *f* 45; deze gevuld met glazen Platen *f* 70; Stereoscoop met Machine voor 50 Platen *f* 55; Dito gevuld met glazen Platen *f* 95; Stereoscope met Schroef *f* 10; Dito Mahoniehout met opslaande veer, breede Glazen en Matglas van achteren, *f* 2.25, Voetstukken voor Stereoscope van Mahoniehout *f* 3.25; Glazen voor Stereoscope 80 Cents, ontvangen vele nieuwe Engelsche Groupes en verdere nieuwe Platen als Newyork, Views in China, Egijpte, Voyage en Russie, Paris, Naples en Rome. Stereoscope met 12 Platen *f* 2; Platen 1ste kwal. 9 cent per stuk *f* 1 per dozijn; 2de kwal. 12½ cent *f* 1.50; 3de kwal. 20 cent *f* 2. Interieurs 30 cent *f* 3; gekleurde groupes Coloriés 40 cent *f* 6 Transparant Coloriés 50 cent *f* 5.50; Iluminé 55 cent *f* 6; glazen Platen van af 75 cent en hooger.

Alle deze per Gros een merkelijk Rabat. **W. A. DENTES.**

Kalverstraat, E 43, 44, 45, 46. (2278)

PATENT WASKAARSEN,

nit de HOLL. STEARINE-FABRIEK, 1ste Kw. 55, 2de Kw. 52½, 3de kwal. 40 Cts. en SPERMACETIE KAARSEN *f* 1.25 per Pak.

Te bekomen in het DEPOT van BLOEDZUIGERS bij

(2188) **G. D. NIEMAN**, Droogist, Gravenstraat.

Doorschijnende Kristalzeep

van ***Wilhelm Rieger*** te **Frankfort a. M.**

Agent voor Holland,

de Heer **H. J. Robbers,** te s'Gravenhage.

(19772)

Op een Dorp in de Provincie Noord-Brabant vraagt men TE HUUR een **HUIS** van circa Vier à Vijf Kamers met Stookplaatsen, voorzien van Keuken, Kelder, Zolder, Tuin en verdere Gemakken te aanvaarden tegen April of Mei a. s. Reflecterende vervoege zich franco onder de Lett. A. S. aan het Bureau van het Nieuwe Amsterd. Handels- en Effectenblad te Amsterdam. (2253)

Een **MED. DOCTOR** verlangt zoo spoedig mogelijk TE HUREN Eene **GEMEUBELDE KAMER**, liefst op Tuinen uitziende, met: Slaapkamer, op eene der Straten of Grachten gelegen tusschen de Leidsche- en Reguliersgracht. Brieven onder Letter A., bij den Boekhandel. GOOSSENS Sint Luciensteeg. (2196)

Met 1 Mei wenscht men TE HUREN voor TWEE DAMES, van de P. G., met eene Dienstbode: Twee ruime **ONGEMEUBILEERDE KAMERS**, voorzien van Stookplaatsen met Keuken, of gelegenheid tot Kooken, bij voorkeur Binnenshuis; een Bovenhuis of gedeelte van een Huis zou ook voldoende zijn, liefst in de nabijheid der Hartenstraat. Adres met franco briefjes onder Lett. A., bij den Boekh. C. M. VAN GOGH, Leidschestraat, N°. 370. (2286)

TE HUUR

om desverkiezende terstond te aanvaarden het Lokaal vroeger bekend als **VAUDEVILLE FRANCAIS** op den Singel, met al de Gaz-Toestellen en Tooneeldecoratien. Zijnde geschikt tot SCHOUWBURG, CASINO, VAUXHALL of CAFÉ CHANTANT. Aanbiedingen van huurprijs franco in te leveren bij den Makelaar W. J. C. ADRIAAN VAN HASSELT Beursplein 198, bij wien mede inlichtingen zijn te bekomen. (2047

De Notaris VAN DER BIESEN, te Almelo, zal op Woensdag den 15den Febr. des Avonds ten 7 ure, ten huize van Mejvr. de Wed. LEUS, aldaar Publiek Verkoopen:

1°. Een ruim **HUIS** en **ERF** met Opene PLAATS, gelegen op een der beste standen nabij het Marktplein te Almelo, bijzonder geschikt voor Logement, Koffijhuis en elke andere Affaire, thans bewoond door den Molenaar LINDEBOOM, Kad. S. A, N°. 1017, groot 2 Roeden 10 Ellen. Staande op *f* 4000.

2°. Een **WIND KOREN- en PELMOLEN,** met een Kamp BOUWLAND, gelegen onmiddellijk aan den Straatweg naar Borne te Ambt Almelo, Kad. S. F, Nos. 576 en 577, te zamen groot 68 Roeden 20 Ellen. Staande op *f* 1700.

Alles te aanvaarden 1 Mei 1860.

Nadere informatien bij voornoemden Notaris. (2271)

J. A. DE GROOT en P. MEERKAMP VAN EMBDEN, Makelaars te Rotterdam, zullen, daartoe lasthebbende van hunne Principalen, Publiek Veilen:

61 PAKKEN

Manilla TABAK (Cagayan),

op Donderdag den 16den Februarij e. k. onmiddelijk na afloop der **JAVA-TABAKS-VEILING** van de HH. A. VAN HOBOKEN & Zn., in de Concert Zaal (Bierstraat.)

Nadere onderrigting bij genoemde Makelaars. (1938)

De Regthebbenden op een in Zee opgevischt FUST, inhoudende p. m. 400 kan BINNENLANDSCH GEDISTILLEERD, van 115 pCt., gemerkt

J. F. GUDDE en ZOON.
EEN ANKER. (2259)
SCHIEDAM.

kan zich onder overlegging zijner bewijzen, Franco aanmelden bij den Burgemeester van Edam. *De Burgemeester voornoemd,*

Edam, 6 Februarij 1860. **G. J. VERSTEEGH.**

T. J. B. WESTERWOUDT, J. F. VAN STRAATEN Jz., J. D. HEYBROEK, J. W. MINNE, J. A. SIEWE Jr. en J. T. VAN DER VEGT, Makelaars, zullen op Maandag den 5den Maart 1860 des Avonds na Vijf Ure in het voormalig *O. Z. Heeren-Logement,* ten overstaan van den Notaris Mr. J. P. VAN ETTEN, Verkoopen:

N°. 1. Een hecht, sterk en binnen kort aanmerkelijk verbouwd **KOOPMANSHUIS** en **ERVE,** staande en gelegen op den Singel tusschen de Toren- en Spaarpotsteeg, Buurt G N°. 399, Kad.-Sectie F N°. 1292.

N°. 2. Een hecht, sterk en voor weinige jaren aanmerkelijk vertimmerd **KOOPMANS-WINKELHUIS,** met appart verhuurd wordende BOVEN- en BENEDENWONING, OPEN PLAATS en **ERVE,** staande en gelegen op de Prinsengracht bij de Rozengracht, Buurt EE, N°. 661, Kad.-Sectie E N°. 882.

N°. 3. Een hecht, sterk en weldoortimmerd **HUIS,** met apart verhuurd wordende BOVENWONING en **ERVE,** staande en gelegen op de Rozengracht bij de Prinsengracht, Buurt EE N°. 4, Kad.-Sectie E, N°. 875.

Breeder bij Biljetten omschreven en te bezigtigen Dingsdags en Donderdags, N°. 1 van 1 tot 3 ure, de overige van 12 tot 2 ure. De Bewijzen van Eigendom en Veilconditien zullen op den gewonen tijd ten Kantore van bovengenoemden Notaris ter inzage liggen. (2248)

OPENBARE VERKOOPING op Woensdag den 15den Februarij 1860, des Voormiddags 9 Ure, op de Hofstede *Bosch-Lust,* op den Zuidzijderpolder te Bodegraven, van 7 stuks beste **KALF-KOEIJEN,** 1 bont **MERRIEPAARD,** 1 Speelwagen en Blokwagen, en onderscheidene Bouw- en Melkerij-Gereedschappen, ten overstaan van den Notaris Mr. J. M. GORDON. (2297)

OPENBARE VERKOOPING op Dingsdag den 21sten Februarij 1860, des Voormiddags 11 Ure, ten Huize van den Logementhouder VAN HAAFTEN, te Bodegraven, ten overstaan van den Notaris Mr. J. M. GORDON, van:

N°. 1. Eenige Partijen uitmuntend en weltoegemaakt **WEI- en HOOILAND,** met **TEELLAND** en **BOOMGAARD,** in den Meijepolder te Bodegraven, te zamen groot ruim 6 Bunders.

N°. 2. Eenige Perceelen dito **WEI- en HOOILAND,** gelegen naast de voorgaande, te zamen groot circa 6 Bunders.

N°. 3. En een Perceel **BOUWLAND** en **BOSCH,** gelegen als voren, groot 7 Roeden, 90 Ellen.

Zijnde dadelijk te aanvaarden. En zulks eerst afzonderlijk en daarna gecombineerd. Nadere informatien ten Kantore van gen. Notaris. (2298)

BESTUUR DER DOMEINEN.

Op den 15den Februarij 1860 des Voormiddags ten 10 Ure zullen in de Herberg van J. ANDRIESSEN Nz., te Naarden, door den ONTVANGER der **REGISTRATIE** en **DOMEINEN** te Weesp, in het Openbaar worden Verkocht:

142 STUKS OLMENBOOMEN, staande op den Hoofdwal der Vesting Naarden, genummerd 1 tot en met 142.

Voorts, afkomstig uit 's Rijks Magazijn van Oorlog en liggende in de Kloosterstraat te Naarden:

15 OLMEN TELGEN genummerd 143.

11,750 TEERLING EL BRANDHOUT (Boomtakken) genummerd 144 tot en met 149.

4 OLMENBOOMSTAMMEN, in einden genummerd 150 en 151. (2290)

FREDERIKSOORD.

De MAATSCHAPPIJ VAN WELDADIGHEID
biedt op aannemelijke Voorwaarden tegen
1°. Mei aanstaande TE HUUR aan,
voor één jaar of langer:

HET HEEREN-LOGEMENT TE FREDERIKSOORD,

bevattende Zes ruime Beneden- en Drie Bovenkamers, Droog- en Turf-Zolder, Keuken, Kelder, Stookhok, Pomp, Regenbak, benevens **STALLING** voor Paarden en Koeijen, en daarbij eenen Grooten **TUIN** en ruim Drie Bunders **WEIDELAND.**

De aangename ligging aan den Straatweg naar Steenwijk, de nabijheid der van Wandelplaatsen voorziene Bosschen, gepaard aan de allerwege vernieuwde Belangstelling in de MAATSCHAPPIJ VAN WELDADIGHEID openen het uitzigt op een druk bezoek.

Reflecterenden vervoegen zich in Persoon bij, of met gefrankeerde brieven onder Lett. F., aan den Directeur der MAATSCHAPPIJ VAN WELDADIGHEID, te Frederiksoord. (2193)

DE MAATSCHAPPIJ VAN WELDADIGHEID, hare gronden door doelmatige Bemesting in eenen hoogeren staat van vruchtbaarheid verlangende te brengen, heeft daartoe noodig, verschillende soorten van

M E S T.

Diegenen, welke in de gelegenheid en genegen zijn aan de Maatschappij tegen contante Betaling **MEST,** onverschillig welke soort, mits puike Kwaliteit tegen billijken Prijs te leveren, gelieven zich met Franco Brieven onder Letter S., te adresseren aan den Directeur der Maatschappij voornoemd, met opgaaf van te leveren hoeveelheid en soort, benevens den Prijs, met en zonder Scheepsvracht per Last van 2000 Ned. ℔, of per kubieke Ned. El.

Ook **HULPMESTSTOFFEN** zullen in aanmerking komen. (2194)

T E H U U R

worden gevraagd: **TWEE GESTOFFEERDE KAMERS,** of een met ALCOVE. Adres franco, onder Lett. A., bij den Boekhandelaar C. L. BRINKMAN, Hartenstraat. (2255)

Men verlangt TE HUUR of TE KOOP, tegen Mei of November voor een Klein Gezin:

Een **LOGEABEL HUIS** met **TUINTJE,** bij voorkeur op den Amstel, Singel of Kloveniersburgwal. Reflecterenden adresseren zich onder Lett. B. B. bij den Boekverkooper J. C. SPIJKER Azn., op het Reguliersplein X 359 alhier. (2084)

Mr. B. HAITZEMA VIËTOR, Notaris te Winschoten, gedenkt, ten verzoeke van den Heer Wds. W. POTT, als daartoe last hebbende op Dingsdag 14 Februarij 1860, des Avonds ten 5 Ure, ten Huize van den Logementhouder D. W. DREWES, te Oude Pekel-A, in Openlijke Veiling te Verkoopen:

Het **NEDERLANDSCHE KOFSCHIP,** Genaamd *de Broedertrouw,* thans liggende aan de Werf *het Schaap,* van den Heer A. VENEKOOL, te Amsterdam, (Wester-Dok), in 1847 nieuw Gebouwd, Gemeten op 122 Tonnen, Geclassificeerd bij het Bureau *Veritas* 5/6. G. 2. 1. laatst door nu Wijlen Kapitein A. DIJKEMA, Bevaren.

De Inventaris ligt op de gewone plaatsen ter Lezing en is op Franco aanvrage Gratis verkrijgbaar ten Kantore van den Notaris B. HAITZEMA VIËTOR. (2050)

DE ECONOMIST 1860.

Tijdschrift ter bevordering van Volkswelvaart, onder Redactie van Mr. J. L. DE BRUYN KOPS. Prijs per Jaargang *f* 3.80. Men abonneert zich bij alle Boekhandelaren en bij de Uitgevers J. H. GEBHARD en C°., te Amsterdam. (2287)

W. J. A. MULDER, geeft uit à 5 Cent:

I. VAARWEL VAN EEN KASTELEIN

die stil gaat leven, aan zijne voormalige Begunstigers.
Luimig Dichtstukje door **PRACTICUS.**

II. Jenevertje! Jenevertje!

Lied van **PRACTICUS.**

III. DE MISLUKTE KWEZEL,

OF BAAS TIMHOUT EN ZIJNE VROUW.
Luimig Dichtstukje door **PRACTICUS.** (2210)

Er wordt gevraagd een knappe **BURGER JONGEN,** voor KANTOOR- en MAGAZIJN-WERKZAAMHEDEN, hoofdvereischte zijn vlug Rekenen en Schrijven, wat van Vreemde Talen dient tot aanbeveling. Salaris naar bekwaamheden. Adres met eigenhandige Brieven sub Lett. D., bij den Kantoor-Boekverkooper P. C. L. VAN STADEN Cz., N. Z. Achterburgwal naast de Brouwerij *de Hooiberg.* (2169)

Voor **TWEE BEJAARDE PERSONEN** wordt tegen Mei aanstaande, liefst in een Besloten Huis, IN HUUR gevraagd: Twee à Drie **GEMEUBILEERDE KAMERS,** voorzien van de noodige Stookplaatsen en met volle Bediening en wel op of in de nabijheid van het Rokin, op het Singel, Erwtenmarkt of Kloveniersburgwal. Adres met besloten Briefjes Lett. J., bij de Kantoor-Boekhandelaren BEEKMAN en SCHOUTE, Rokin, N°. 142, (2291)

G R U T T E R IJ.

Een **JONG MENSCH,** van de P. G., oud 23 jaar, zijn Vak kundig en goed met Paarden kunnende omgaan, verlangt zoo spoedig mogelijk geplaatst te worden, liefst in Gelderland, Utrecht of Zuid-Holland; er zal minder op hoog Salaris dan wel op eene goede behandeling gelet worden. Brieven Franco, onder Lett. A. B. C., Bureau Handelsblad. (2293)

NOTARIAAT.

Een **KANDIDAATNOTARIS** op een der voornaamste Kantoren alhier werkzaam, die meermalen en steeds met goed gevolg JONGELIEDEN voor het **EXAMEN** van het Notarisambt heeft voorbereid, biedt aan een of meer anderen de gelegenheid aan zich onder zijne leiding in de Notariele Wetenschap te bekwamen. Hierop reflecterenden adresseren zich onder Letters N. T bij de Boekhandelaars J. BEKOUW en ZOON, Kalverstraat E 27 Amsterdam. (2275)

Er wordt zoo spoedig mogelijk, doch niet later dan 1°. Mei, eene zeer bekwame **KEUKENMEID** en een **EERSTE BEDIENDE** in een Logement gevraagd, tegen een zeer goed Salaris. Brieven Franco onder de Lett. L. X., bij de Boekhandelaren VAN HULST en VAN DAM, te Kampen. (2238)

Tegen een matig Honorarium, kan dadelijk een **STADSREIZIGER,** op een MAGAZIJN in Manufacturen alhier geplaatst worden. Men adressere zich Franco, onder Lett. X. Q., bij den Kantoor-Boekverkooper R. C. LEPPER, Rokin N°. 169. (2208)

EEN IN ENGELAND GEVESTIGD HANDELSHUIS vraagt in de VOORNAAMSTE STEDEN VAN HOLLAND **GEROUTINEERDE HANDELS-AGENTEN,** welke hoofdzakelijk in RUWE KATOEN relatien bezitten. Opgave van references en aanbiedingen franco onder de Lett. E. G. Bureau Handelsblad. (2234)

IEMAND, die genegen is met een JONG PERSOON eene **KAMER** gezamenlijk te bewonen, met alleen gebruik eener daar naast zijnde Slaapkamer, wordt hiertoe tegen een matigen Prijs de gelegenheid aangeboden. Adres onder Letter A., bij de Boekhandelaars M. SCHOONEVELD en ZOON, Beursteeg, E 188, alhier. (2228)

GEVRAAGD tegen 1°. Mei: Eene **KINDERJUFVROUW** of **BONNE,** van de P. G., (liefst eene Zwitsersche of Fransche), die vlug en ervaren is in het Wollen en Linnen Naaijen en Mazen. Adres franco onder Lett. D. Z., bij den Boekhandelaar C. M. VAN GOGH, Leidschestraat alhier. (2236)

KAMERS TE HUUR.

Op eene der voornaamste Grachten te Amsterdam, worden tegen 1°. Mei eerstkomende AANGEBODEN 2 à 3 **DEFTIG GEMEUBILEERDE KAMERS,** met Bediening. Huurprijs *f* 300 à 350. Reflecterenden gelieven zich te adresseren, onder Lett. R. E., Bureau Handelsblad. (2269)

TE OOSTERBEEK NABIJ ARNHEM, UIT DE HAND TE KOOP:

Een hecht, weldoortimmerd **HEERENHUIS** met **MOESTUIN,** te zamen groot ruim een halve Bunder, staande en gelegen op een der schoonste punten, van waar men de heerlijkste gezigten heeft. Het Huis bevat 8 KAMERS, waarvan 2 en suite, KEUKEN, KELDER en alle verdere Gemakken. Het is te aanvaarden met Mei e. k. Nadere informatien kunnen verkregen worden op franco aanvragen onder Lett. X. Y., bij den Boekhandelaar C. L. BRINKMAN te Amsterdam. (2225)

TE HUUR TEGEN *f* 325 's JAARS,

met 1 Mei aanstaande: Een **VRIJ BOVENHUIS,** bevattende twee Voorkamers boven elkander, twee Tusschenkamers of Slaapkamers, Logeerkamer, Keuken met Duinwater en Vrije Zolder, gelegen op het vrolijkste gedeelte van het Damrak of Water alhier. Te bezigtigen des Dingsdags en Donderdags van 1 tot 3 ure. Te bevragen Damrak, Buurt H, N°. 175. (2257)

MEN VRAAGT TE HUUR

tegen Mei a. s.: Twee a Drie **KAMERS,** bij voorkeur Z... BINNENKAMER, op eene der Grachten tusschen de Lelieg... Leidschestraat. Adres franco onder Lett. M. bij den Boekhandelaar ... MEIJER, Heerengracht, hoek Wolvenstraat, alhier. (2...

Men vraagt voor de Provincie NOORD-BRABANT, een **PRO... REIZIGER,** voor een Artikel van Dagelijksche Consumtie, tegen ... lige condities; diegenen, welke bewijzen van soliditeit kunnen geven ... alleen in aanmerking komen. Adres met Franco Brieven bij den ... boekhandelaar H. G. KOSTER HGzn., Nieuwendijk hoek Oudeb... H N°. 1, te Amsterdam. (...

Tegen meer dan VIERDUBBELEN Solieden waarborg word... 5 pCt. 's jaars met behoorlijke, insgelijks Soliede gegarandeerde ... gevraagd een Kapitaal van **3000 GULDEN.** Adres om ... onder de lett. D. A. aan het Bureau Handelsblad. (...

Bij eene **MODISTE** bestaat gelegenheid tot **PLAATS... JONGE JUFVROUWEN,** om Onderwijs te genieten in het ... naaijen, Mantels en Mantilles; alsook voor een **LOOPMEIS...** eenige vergoeding en kortelijk Onderwijs. Adres franco, onder Lett. ... Bureau Handelsblad. (...

MEN VERLANGT tegen April of Mei e. k. in Amsterdam ... TE NEMEN: Eene nette **TAPPERIJ,** waarvan men kan ... dat dezelve een fatsoenlijk burger bestaan oplevert, of wel een ... geschikt om eene dergelijke Affaire in op te rigten. Verzoeke ... opgaaf van Prijs en Stand met Franco Brieven onder Lett. A. ... A. CRANENDONCQ en ZONEN, Boek- en Kunsths. te Nijmegen. (...

Tegen den 1sten Mei aanst. TE HUUR, in het aangenaam ... Dorp Lent bij Nijmegen: Een logeabel **HUIS,** met 8 Kamers (... als klein), Keuken, Kelder, Zolder en **TUIN.** Adres met Franco ... onder Lett. B. C. bij de Boek- en Kunsthandelaars A. CRANEND... en ZONEN, te Nijmegen. (22...

Eine **JUNGE DEUTSCHE,** Evangelisch, geprüft in den ... Schulfächern, im Zeichnen, der Englischen, Französischen, Itali... und Lateinischen Sprache, der Musik (Klavier), sucht eine S... LEHRERIN in einer höhern Töchterschule oder als GOUVERN... bei einer Familie. Gef. Franco Offerten erbittet man R. S. N°. ... restante Munster (Westphalen) oder auch bei LAUFN ORTE, Viss... W 4 N°. 111, te Rotterdam. (1...

Op een MAKELAARS KANTOOR wordt gevraagd een ... **JONGELING,** P. G., goed kunnende Schrijven en Rekenen. Ad... franco eigenhandig geschreven Brieven, onder Lr. C. bij den Be... delaar H. A. MEIJER, op den N. Z. Voorburgwal over de Molsteeg.

TE ROTTERDAM LIGT IN LADING NA...

BATAVIA EN SOERABAYA,

het voor PASSAGIERS en GOEDEREN bijzonder g...

BARKSCHIP

J. C. SCHOTEL,

Kapitein J. P. VAN BEEST HOLLE...

Adres bij DE CONINGH & C°. te Amsterdam en P. VARKEV... & ZONEN te Rotterdam. (20...

TE ROTTERDA...

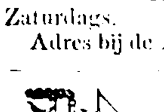
LIGT IN LADING NAAR NEW-YO...

Het Bremer Fregatschip **INDUSTRIE,** Kapitein C. HILCKEN, ... trekt 15 Februarij. Adres bij WAMBERSIE en ZOON, te Ro... en J. DANIELS en Zs. en ARBMAN, te Amsterdam. (21...

KAAP DE GOEDE HOOP EN ZUID-AFRIKA.

Naar KAAPSTAD en PORT-ELISABETH, li... Amsterdam in Lading: Het Gekoperd CLIPPER-BRIKSCHIP ... *HARDT,* Kapitein J. W. BERCKKELBACH VAN DEN SPRE... hebbende gelegenheid voor Passagiers, zoowel der Eerste, Twee... Derde Klasse.

Naar PORT-NATAL (direct) aannemende de Goed... over de Baar op de Binnenreede te Lossen: Het Snelzeilend, Ge... SCHOONER BRIKSCHIP *HERMANUS ISAAK,* Kapitein ... BRAUNSTAHL, hebbende gelegenheid ter Overvoering van Pa... Eerste en Tweede Klasse. Beide Schepen sluiten tegen medio ... zijn te bevragen bij den Heer M. C. LAPIDOTH, Agent der ... Emigratie-Maatschappij, en bij de Kargadoors HOYMAN en SCH... MAN, te Amsterdam. (22...



WEKELIJKSCHE STOOMVAA...

TUSSCHEN

ROTTERDAM EN DUINKERKEN.

Het **STOOMSCHIP** *PRINS VAN ORANJE,* Kapt. D. VE... vertrekt van ROTTERDAM des Woensdags en van DUINKERKEN ... Zaturdags.

Adres bij de Agenten JOHs. OOMS Ez. & C°., te Rotterdam. (...

STOOMBOOT ZUIDERZEE.

HERVATTING DER

Winterdienst 15 Februarij.

's Morgens 8 Ure van AMSTERDAM Woensdag en Zaturdag.
" 6 " " TEXEL Maandag en Donderdag. (1...
De **ZOMERDIENST** wordt later geregeld.

BERNOULLI'S-VADEMECUM

VOOR BOUW- EN WERKTUIGKUNDIGEN

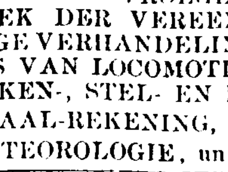
400 Pag. met ruim 100 AFBEELDINGEN en 50 TAFELS, in Linnen Band *f* 3.90. Te Amsterdam
bij TEN BRINK & DE VRIES en verder alom. (862)

---

f 4.25. PRIJSVERMINDERING BOUWKUNDE. *f* 10.

Bij het Lijn-, Bouw- en Meetkunstig Teekenen worden niet altijd de regelen der Wiskunst in acht genomen; dit is hoofdzakelijk het geval ... trekkelijk het bepalen der Schaduwen. De reden daarvan is, dat weinig Werken over dit onderwerp afzonderlijk handelen, en dat zij, welke ... handelen, meestal in vreemde talen geschreven en zeer duur zijn. In deze algemeen erkende behoefte is voorzien door den Heer **P. D. ...FELAAR,** in zijn Werk, getiteld: **HANDLEIDING BIJ HET LIJN-, BOUW- EN MEETKUNSTIG TEEKENEN, ... HET GEVEN VAN ONDERWIJS IN DE WISKUNDE,** opgehelderd door veertig Folio Platen, waarop ruim 350 Figuren; ... kelijk handelende over de Toskaansche, Dorische, Ionische, Korinthische en Zamengestelde Orde, Lijstwerken, verdunning der Kolommen, ... Fronten, vergelijking van de hoogten der Kolommen, details der Bouworden, Portieken en Entre-Kolonnement zonder Piedestal, Portieken ... Piedestal, Arcades, Orde, Pestum, Coupoles en Caissons, Balustrades, Deur- en Vensteropeningen, Vertikale Kolomsvereeniging, Refends en ... Penanten, Hoekpenanten, Pilasters, Nissen, enz., enz.; de aflevering zal à Contant en op franco aanvrage geschieden voor *f* 4.25 in plaats van ... door J. H. VAN DER BEEK, Reguliersbreestraat bij de Botermarkt te Amsterdam.

Nog een klein getal Exempl. van: I. **J. H. JAPPÉ,** MODELLEN VOOR HET TOPOGRAPHISCH TEEKENEN, ... Platen, voor *f* 1 in plaats van *f* 2. II. VERZAMELING VAN ARABESKEN, ORNAMENTEN EN VERSIERSELEN ... VROEGER EN LATER TIJD, 72 Folio Platen in Portefeuille, voor *f* 4.25 in plaats van *f* 10. III. **LE BRETON,** HA... BOEK DER VEREENVOUDIGDE DOORZIGTKUNDE met 57 Platen, voor *f* 4.50 in plaats van *f* 12. IV. NAGELATEN WIS... DIGE VERHANDELINGEN van **I. R. SCHMIT,** voor *f* 1.25 in plaats van *f* 4. V. **C. C. VAN HALL,** HANDLEIDING TOT DE ... NIS VAN LOCOMOTIEVEN, met 30 groot Imperiaal Platen, voor *f* 6.50 in plaats van *f* 16. VI. **H. J. LEMPE,** HANDBOEK ... REKEN-, STEL- EN MEETKUNDE, met één Plaat, voor *f* 1 in plaats van *f* 2.40. VII. **S. DIK,** DE DIFFERENTIAAL EN ... GRAAL-REKENING, voor *f* 1 in plaats van *f* 2.40. VIII. **M. POUILLET,** ÉLÉMENTS DE PHYSIQUE EXPERIMENTALE ET ... MÉTEOROLOGIE, un fort vol. royal 8°., avec un Atlas de 32 pl., voor *f* 2 in plaats van *f* 7. (2252)



GENERAL STEAM-NAVIGATION-COMPANY.

ROTTERDAM en LONDEN.

De Stoomschepen vertrekken met Passagiers en Goederen geregeld iederen Dingsdag, Donderdag en Zaturdag.

DONDERDAG 9 FEBRUARIJ, 's Morgens 11 Ure. ZATURDAG 11 FEBRUARIJ, 's Morgens 11 U...
DINGSDAG 14 FEBRUARIJ, 's Morgens 9 Ure.

VRACHTEN: GROOTE KAJUIT £ 1.10.— HEEN EN TERUG £ 2.5.—
VOOR-KAJUIT —.17.— D°. 1.6.6

(2001) GEBROEDERS SMITH, Agenten.

NB. De bovenstaande afvaarten zullen plaats hebben, mits de Rivier vrij van IJs is.

AMSTERDAM, Dingsdag 7 Februarij.

In de zitting van de Eerste Kamer der Staten-Generaal van heden, heeft voor de pauze de Heer van Eysinga tegen en de Heer de Vos van Steenwijk voor het ontwerp van wet betreffende de spoorwegen, het woord gevoerd. De Heer van Royen heeft vervolgens het ontwerp verdedigd, waarna verschillende leden hun gevoelen nader hebben toegelicht. De ministers waren toen aan het woord, maar wegens het vergevorderde uur is de voortzetting der discussie bepaald op morgen.

In sommige afdrukken van het bijvoegsel van deze courant zijn twee zinstorende drukfouten ingeslopen. In de tweede kolom, regel 46 van boven, staat: *Departement fabrijk*, lees: *Departement van Frankrijk*; in regel 27 van onderen derzelfde kolom staat: *Bestaat er tusschen deze ministers homogeniteit*, lees: *Bestaat er tusschen de ministers*, enz.

De tweede Fransche en Belgische posten zijn, bij het ter perse van dit N°., niet aangekomen.

* 's GRAVENHAGE, 7 Febr. In de zitting van den gemeenteraad van heden is met 19 tegen 9 stemmen aangenomen het voorstel van Burgemeester en Wethouders, om niet tot eene vergrooting der Oranje-Kazerne over te gaan zoolang de kwestie van de verpligting der gemeenten, tot het dragen der kostenvan kazernering niet is uitgemaakt. In de volgende vergadering zal deze kwestie zelve worden behandeld.

MEPPEL, 6 Febr. Heden avond, is door den hevigen stormwind de persoon A. H., van de zwikstelling des runmolens van Mejufvrouw de Wed. Dasse, alhier, geslagen. Na eenigen tijd te vergeefs te hebben gezocht, vond men hem op een afstand van ongeveer honderd schreden, levenloos in de rivier de Reest. Hij laat eene vrouw met drie kinderen na.

LAATSTE BERIGTEN.

LONDEN, Maandag 6 Februarij.

Thee: In de heden voortgezette veiling hebben 7000 collis koopers gevonden; ord. Congo 17¼ p. nominaal. — *Koffij*: Van Domingo is eene zeilende lading a 60 sh. verkocht. — *Suiker* gevraagd. — *Rijst* kalm. — Banca *Tin* 137 sh. — *IJzer* 61 sh. — *Lijnolie* 27.9. — *Raapolie* 36¼. — *Patentolie* 38½. — *Palmolie* 46.6. — *Talk* 59.9 a 60 sh. — *Granen*: Tarwe zeer vast, Haver duurder. — *Boter*: Fries. 126 a 128 sh., Gron. 94 a 98, Zwolsche 116; Kamper 120 sh.

Ter Veemarkt aangevoerd 3930 Runderen, 18,760 schapen, 128 Kalveren en 280 Varkens, puike Runder werden betaald met 4.10, Schapen 5.8; Kalveren 5.8 en Varkens 4.8.

Talk: Jan.—Maart 59.9 a 60, Maart 60, Oct.—Dec. 53.9 met goeden voorraad van 36,988 v. De afleveringen van de week bedragen 2675 en de aanvoeren 144 v. — *Hennep*: Petersb. £ 28, Riga Rein £ 30.10.

Aangekomen op heden van Melbourne het stoomschip Donald Mackay, met eene waarde aan goud van 148,000 £. Van New-York het stoomschip Jura met 52,550 doll. Van Brazilie het stoomschip Avon met eene waarde aan diamanten van £ 41,291.

WEENEN, Maandag 6 Februarij.

Uit Rome wordt gemeld, dat de Paus den 31sten Jan. eene deputatie heeft ontvangen uit de kweekelingen der geestelijke collegien, en dat deze deputatie bij den Paus een adres heeft ingediend, waarin hem de verzekering wordt gegeven van den eerbied en de gehechtheid dezer collegien. De Paus heeft daarop geantwoord, dat de Katholieke kerk weder een tijdvak van vervolging is ingetreden, al zijn dan ook hare getrouwe zonen daarbij aan geen persoonlijk geweld blootgesteld. De tegenwoordige strijd en vervolging hebben alleen plaats in de denkbeelden en beginselen. Voorts zeide de Paus, dat eene noodlottige propaganda in Italie haren invloed deed gelden en dat het schiereiland was overgeleverd aan de zoodanigen, die van de ondeugd eene deugd maken; dat de bisschoppen, die aan hunne roeping getrouw bleven, voor huichelaars worden uitgekreten, terwijl politieke misdadigers vergood worden. Ten slotte gaf de Paus als zijn gevoelen te kennen, dat de kerk door die omstandigheden niet zal ten onder gebragt worden.

De generaal Goyon was bij die receptie tegenwoordig.

WEENEN, Maandag 6 Febr. Slotkoersen: 5 pCt. Metalliek 69; Dito Nat. 77.30; Loten 109; Bank-Actien 838; Credit-Anst. 189; Fr. Oost. Spoorw. 268. — Wissel: Londen 13.42½; Goud 34.

BERLIJN, Maandag 6 Februarij (des Avonds.)

Heden ochtend zijn Prins en Prinses Frederik der Nederlanden met hunne dochter Prinses Marie, per sneltrein naar 's Gravenhage vertrokken. Bij het aankomen aan het station werden zij ontvangen door de Prinsen Friedrich Wilhelm, Albrecht, vader en zoon, den maarschalk von Wrangel, den Nederlandschen gezant bij ons hof, den baron Schimmelpennink van der Oye en vele andere hoog geplaatste personen.

Gisteren avond werden gedurende de voorstelling der opera Rigoletto, in het Victoria Theater, plotseling de kreten: Brand! Brand! Brand! herhaald. De ontsteltenis, welke zich van de toeschouwers meester maakte, was onbeschrijfelijk. Een groot aantal poogden terstond de schouwburgzaal te verlaten, niettegenstaande zij, die hunne tegenwoordigheid van geest hadden behouden, allen vermaanden om rustig te blijven en met bedaardheid te werk te gaan. Weldra verscheen een der zangers op het tooneel, die aan de toeschouwers mededeelde, dat er geen gevaar voor brand behoefde gekoesterd te worden, want dat de oorzaak daartoe reeds was weggenomen. Langzamerhand bedaarde de menigte en de voorstelling werd hervat.

Uit Kopenhagen wordt berigt, dat de ingediende begrooting voor het grootste gedeelte is aangenomen, die van drie ministerien moeten nog onderzocht worden. Men klaagt algemeen over den langen duur der beraadslagingen in de tweede kamer op het Folksthing.

Volgens berigten uit Stokholm is in den nacht van Maandag op Dingsdag de uitgestrekte katoenspinnerij nabij Gothenburg eene prooi der vlammen geworden. Men schat het verlies op 36 à 37 duizend rijksdaalders.

BERLIJN, HEDEN, Maandag 6 Februarij.

Rogge Febr. 47¼; voorjaar 46⅜; Raapolie Febr. 10¼; April en Mei 10¼.

BERLIJN, Maandag 6 Febr. Slotkoersen: 5 pCt. Metall. 49; Dito Nat. 55¼; Stiegl. 5de Serie 94¼; Dito 6de Serie 105;; 5 pCt. Eng. Russen —; 3 pCt. Nieuwe Dito —; 4 pCt. N. Dito 63; 4½ pCt. Pruisen 104¼; Cred. Actien 68; Fransch-Oost. 128. — Wissel: Londen 2/m. —.—; Parijs 2/m.—; Hamb, 2/m. —; Amst. k. z. —; Id. 2/m. —; Weenen 2/m. —; Petersb. 3/w. —.

Beurs flaauw.

FRANKFORT, Maandag 6 Febr. Slotkoersen: 5 pCt. Metall. —; Dito Nat. 54⅝; Bank-Act. 700; Cred. 158½; Spanje 3 pCt. —; Dito 1¾ pCt. 32¼. — Wissel: Londen —; Weenen 85.

Na beurs zeer vast Metall. Nat. 55, ½; Cred. 161.

TURYN, Maandag 6 Februarij.

De Heer Desambrois is, op zijn verzoek, uit Parijs teruggeroepen en de ridder Constantijn Nigra benoemd tot zaakgelastigde van Sardinie bij het Fransche hof. De graaf Arese begeeft zich heden naar Parijs. Farini is te dezer stede aangekomen; de Heer Ricasoli is teruggebleven ten einde de zaken te leiden bij het plaats hebben eener nieuwe stemming ter regeling van het lot van Midden-Italie. Uit naam van de stad Como zal eene deputatie den markies Pepoli begroeten. Het vertrek van den Koning naar Milaan is bepaald op den 15den aanstaande.

ROTTERDAM, 7 Febr. Van Tarwe verkocht 157, 158/2 ℔ jar. Witbonte Poolsche *f* 320, 325; 157, 158/2 ℔ nieuwe Bovenlandsche Riz *f* 280, 275.

Heden zijn uit de 1e hand afgedaan 28 v. Maryland Tabak per Admiraal en 18 v. dito per Germania.

In de heden gehouden Thee-veiling zijn 158/4 k. extra fijne Kaysow Congo verkocht van 158 a 160 c.

De 102 cranj. Java Suiker in veiling zijn verkocht van *f* 35¾ a 36½.

SCHIEDAM, 7 Febr. Rogge 146/2 ℔ Petersburger *f* 200 cont., *f* 142 6/w. Moutwijn *f* 13¼; Jenever *f* 18¾; Amst. Proef *f* 20.

HAMBURG, 6¾ Febr. *Koffij* werd $\frac{1}{16}$ a ⅛ sch. hooger betaald. Men heeft omgezet ca. 6 a 7000 b. Rio en Santos en 4000 b. Domingo van 6⅛ a 6$\frac{3}{16}$ sch. — *Granen* vast; Rogge in loco 1 rd. hooger — *Raapolie* per Mei 23.12, per Oct. 24.14.

ROTTERDAM, Dingsdag 7 Febr. W. S. 2½ pCt. 64$\frac{5}{16}$; Dito 4 pCt 97¼; Spanje 3 pCt. 42¾; 1¾ pCt. Dito 32⅞; Dito Coupon-Cert. 4½; Port. 1857 41¾; Rusland 1855 6de Serie 99$\frac{5}{16}$; Dito Spoorw-Obligatien volgef. 213¼; Oost. Metall. 46$\frac{3}{16}$; Dito Nation. 52½; Dito 2½ pCt. 25$\frac{3}{16}$.

PER TELEGRAAF.

LONDEN, HEDEN, Dingsdag 7 Februarij.

In het Huis der Lords heeft lord Normanby gisteren aangekondigd, dat hij heden eene motie zal stellen betreffende den afstand van Savoye aan Frankrijk.

In het Huis der Gemeenten heeft lord Palmerston kennis gegeven, dat het budget en het handelsverdrag Vrijdag zullen worden medegedeeld. De Heer Kinglake kondigde aan, dat hij Dingsdag den 14den dezer afschrift zal verlangen van de correspondentie tusschen Engeland en Frankrijk gevoerd ter zake van Savoye en te dier gelegenheid de aandacht zal vestigen op het verdrag tusschen Frankrijk en Sardinie gesloten, met betrekking tot den afstand van Savoye. In antwoord op eene interpellatie van den Heer Ricardo heeft lord John Russell gezegd, dat de regering thans met Hanover onderhandelt over de opheffing van den Stadertol.

LONDEN, HEDEN, Dingsdag 7 Februarij.

Indigo: 1ste dag der veiling: Van de 1446 kisten, die den hamer passeerden zijn 592 k. verkocht, middel tot fijn Bengaal 6 tot 8, ord. Beng. 4 a 6, Kurpah 4 a 6 en Madras pari a 2 p. hooger.

LONDEN, HEDEN, Dingsdag 7 Febr. Consols 94¼ a ⅜ per Febr., 94½ per Maart; Mexic. 21 a ¼; Spanje 3 pCts. 43¾ a 44¼; Dito 1¾ pCts. 33 a ½; Coup.-Certif. — a —; Portug. —; Grenada —; Dito Uitg. —; Venezuela 26¼ a ¾; Dito Uitg. 13½ a 14; Ecuador — a —; Holland 2½ pCts. —; Dito 4 pCts. —; Sardinie —; Illinois 55½ a 56½; Constr. Bonds 79 a 80; 3 pCt. Peru —; Dito Doll. 4½ pCt. —; Russen 5 pCt. — a —; Dito 4½ pCt. — a —; Nieuwe Dito 3 pCt. — a —. — Wissel: Petersb. 3/m. —; Parijs 3/m. —.—; Hamb. 3/m. —.—; Amst. —.—.

WEENEN, HEDEN, Dingsdag 7 Februarij.

De aandeelhouders van den Wester-spoorweg hebben eene commissie benoemd ter zake van het aangaan eener leening.

De Keizer heeft aan de Israëlieten het regt toegekend om vaste goederen te bezitten.

TWEEDE DEPÊCHE.

De *Wiener Zeitung* meldt het volgende: Bij het gemaskerd bal, hetwelk eergisteren in den Hongaarschen schouwburg te Pesth plaats heeft gehad, werd na middernacht de Rakoczy-dans verlangd. De studenten namen daaraan geen deel. Drie machinesmeden werden gearresteerd. Men verlangde hunne vrijlating. De inmiddels aangerukte wacht heeft, zonder van hare wapens gebruik te maken, de rust hersteld. Daarna werd de dans voortgezet.

TRIEST, HEDEN, Dingsdag 7 Februarij.

Naar luid van berigten uit Konstantinopel, gedagteekend 28 Januarij, heeft Riza Pacha aan den Sultan het voorstel gedaan om een corps maréchaussée te voet en te paard op te rigten, geschoeid op de leest als dit in Frankrijk bestaat; dit is geschied uithoofde dat de tegenwoordige policie niet in staat is de veiligheid van personen en eigendommen te handhaven. Het corps zou gebragt worden op eene sterkte van 60,000 man, van welke de helft in tijd van oorlog mobiel zou kunnen gemaakt worden, ten gevolge van welken maatregel men in het vervolg niet meer zijne toevlugt zou behoeven te nemen tot het bezigen van Baschi Buzuk's. Er is eene commissie benoemd om dit voorstel te onderzoeken; de bevolking heeft met groote vreugde vernomen, dat er uitzigt bestaat op het verwezenlijken van dit plan.

MUNCHEN, Maandag 6 Februarij.

Men wil weten, dat de Pauselijke nuntius, Mgr. Chigi, eerlang zal worden teruggeroepen en eene andere bestemming zal erlangen.

FRANKFORT, HEDEN, Dingsdag 7 Februarij.

Vermits de aankoopen van paarden voor Italie toenemen, heeft de Zuid-Duitsche regering in overweging genomen, of het niet doelmatig zou zijn om bij de Bondsvergadering een voorstel in te dienen, om den uitvoer van paarden weder te verbieden.

PARIJS, HEDEN, Dingsdag 7 Februarij.

De *Moniteur* meldt, dat de Koning van Sardinie, de goede diensten willende erkennen, welke het Fransche leger aan de zaak der onafhankelijkheid van Italie heeft bewezen, ter beschikking van de Fransche regering heeft gesteld 790 kruisen der Sardinische militaire orde van de Heilige Mauritius en Lazarus, benevens ruim 8000 medailles voor militaire dapperheid.

PARIJS, HEDEN, Dingsdag 7 Febr. 1.15 uur. Fransche 3 pCt. 67.60; Spanje 3 pCt. 42¾; Dito 1¾ pCt. —; Cred.-Mob. 738.75; Oostenr. Sp. 487.50.

De Fransche 3 pCt. openden 67.65. 12½ uur 67.50.

Geen belangrijk nieuws.

MARSEILLE, HEDEN, Dingsdag 7 Februarij.

Berigten uit Rome van den 4den dezer melden, dat de depêches door den markies de Cadore aangebragt, een diepen indruk op den Paus hebben gemaakt. Te Ancona heerschte eene hevige gisting. De Fransche gezant heeft Dingsdag jl. een schitterend feest gegeven. Rome is rustig, dank zij de krachtige houding door den generaal Goyon aangenomen.

TWEEDE DEPÊCHE.

Nadere berigten uit Rome van den 4den dezer melden, dat de Paus een brief heeft ontvangen van den graaf de Chambord, waarover hij zeer tevreden scheen te zijn. De Paus heeft onmiddellijk dien eigenhandig beantwoord.

Aan de geheime drukkerij wordt een stuk in gereedheid gebragt. Men gelooft dat het eene excommunicatiebul is, welke Koning Victor Emanuel zal treffen, zoodra de aanhechting der Romagna aan Sardinie zal zijn volbragt.

Er is ernstig sprake van eene toenadering van Rusland tot Oostenrijk, en men wil weten dat de noordelijke mogendheden het eens zijn, omtrent de Italiaansche kwestie. De Paus was bij het feest van O. L. Vrouwe Lichtmis in eene zeer treurige stemming. Men verwacht tegen het einde der maand eene beweging in de Marken. De patriotten uit de Marken en Umbrië hebben te Florence eene bijeenkomst gehouden, onder voorzitterschap van den graaf Campanello, een bloedverwant van het huis Canino.

TURIJN, HEDEN, Dingsdag 7 Februarij.

De Heer Nigra vertrekt heden naar Parijs. De Heer Farini is naar Modena teruggekeerd. De Heer Ricasoli is hier niet aangekomen.

Men heeft hier berigt van eene nederlaag der Marokkanen en van de inneming van Tetuan door de Spanjaarden.

NIZZA, HEDEN, Dingsdag 7 Januarij.

Gisteren avond is het nationale lied driemaal herhaald en begroet met de kreten van leve de Koning, leve Italie, leve het Italiaansche Nizza! De orde bleef ongestoord.

MADRID, Mrandag 6 Febr. 3 pCt. 44.15; 1¾ pCt. 34.15.

TEXEL, HEDEN Dingsdag 7 Februarij.

Binnen: Diana, S., Londen.

Terug uit zee: Prins Frederik der Nederlanden, de Wit, naar Batavia bestemd.

HANDELSBERIGTEN.

's GRAVENHAGE, 6 Febr. Boter: Bij redelijken aanvoer was d kooplust niet groot; men bood te vergeefs tot *f* 54 voor versche waar; houders lieten niet los dan tot hoogere prijzen a *f* 56 tot 58, belegen Grasboter van *f* 42 tot 48 naar deugd; er bleef veel onverkocht over.

ROTTERDAM, 6 Febr. Alles bleef heden prijshoudend, handel aan consumtie. *Tarwe*: Zeeuwsche, Vlaamsche en Overmaassche matig aangevoerd en tot vorige prijzen aan de consumtie te plaatsen. In roode Tarwe werd bij gerijven gedaan. Poolsche met iets meer handel; jar. p. Zeeuws., Vlaams. en Overm. *f* 285, 300; dito goede dito *f* 270, 285; nieuwe dito *f* 258, 270; goede dito *f* 225, 252; 131 ℔ witbonte Poolsche *f* 312; 131 ℔ jar. witb. dito *f* 325; 132 ℔ nieuwe Kleefs. *f* 300. — *Rogge*: Zeeuws., Vlaams. en Overm. ging goed prijsh. van de hand. Voor buitenl. soorten bestond meer attentie, doch werden slechts een paar partijen tot vorige koersen afgegeven; n. Zeeuws. Vlaams. en Overm. *f* 204, *f* 213; dito Noord-Brabantsche *f* 180, 198; 127 ℔ Straalsund *f* 225; 129 ℔ Pruis. *f* 230, 120 ℔ Archangel *f* 198, de drie laatste bij gerijven. — *Garst* wel te plaatsen; n. 1859 Zeeuws., Vlaams. en Overm. Winter *f* 156, 171; dito Zomer *f* 141, 162. — *Haver* prijshoudend; Zeeuws, Vlaams. en Overm. lange *f* 60, 90; dito korte *f* 90, 120; 84 ℔ fijne Fries. *f* 145½. — *Boekweit*: Noord-Brab. van zolder *f* 195, 198. — *Paardenboonen* flaauw *f* 6.50 a 6.80. — *Duivenboonen* *f* 7 a 7.50. — *Erwten*, kleine blaauwe *f* 8½, 9.25. — *Boonen*: Bruine van 9.50 a 10.50; Witte van *f* 10 a 10.50 — *Kanariezaad* flaauw *f* 9 a 10. — *Raapolie* *f* 37¾. — *Lijnolie* *f* 31¼. — *Hennepolie* *f* 37½. — *Raapkoeken* *f* 58 a 62. — *Lijnkoeken* *f* 90 a 120.

Vlas gedurende de vorige week op het land met minder handel. De aanvoer ter markt van heden ruimde tot ongeveer vorige prijzen grootendeels op.

SCHIEDAM, 6 Febr. Garst verkocht: 129/2 ℔ Libau *f* 192 ct., *f* 194 3/m. — Moutwijn *f* 13¼; Genever *f* 18¾; Amsterd. Proef *f* 20.

ALKMAAR, 6 Febr. Aangevoerd: 13 vette Kalveren van *f* 50 tot 80; 11 vette Varkens van 50 tot 54 c. het Ned. ℔; 1 Schaap *f* 28.

STEENWIJK, 6 Febr. Op de heden gehouden weekmarkt zijn de enkele aangevoerde vette Koeijen tegen goede prijzen verkocht. Voor de vette Varkens werd met graagte 44 tot 48 c. het Nederl. ℔ besteed; magere Varkens en Biggen, alsmede Schapen zeer prijshoudend; Eijeren de 100 stuks *f* 2.25; Rogge per mud *f* 6.50 a 7; Haver per mud *f* 4.50 a 4.60; Boekweit per mud *f* 5 a 5.80; Garst per mud *f* 4.50 a 5.10; Friesche Aardappelen per mud *f* 2.70 a 3, per 5 N. koppen 15 tot 18 c.; Kamp Aardappelen per mud *f* 2.50 a 2.75, per 5 N. koppen 11 a 13 c.; Boter: ⅛ vat *f* 24, ¼ vat *f* 49 a 50, Stuk-boter per Ned. ℔ *f* 1.05 tot 1.12½; Matten per span *f* 8.10 tot 8.50 aangeboden: Wollen Garens 10½ tot 13 c. de knip. — In den loop van Jan. 1860 zijn aan de stads waag gewogen 87 vette Varkens, wegende te zamen 13,646 Ned. ℔, welke grootendeels door Friesche kooplieden ter verzending naar Engeland zijn opgeëischt.

ANTWERPEN, 6 Febr. Heden werd de afdoening bekend van ruim 5000 b. Domingo *Koffij* op levering, waarvan 2500 b. pr. Catharina van Auxcayes en 2500 b. van Newyork per Diligentia en Lamartine; van disponibele werden 340 b. tot 38¾ a 39 c. verhandeld. — *Granen* prijshoudend, inl. Rogge *f* 8⅛ a 8¼, voor puike Odessa zou *f* 7 entr. te bedingen zijn. — *Lijnzaad* vast, Odessa *f* 11¾ a 12 en Marianopel *f* 12 a 12¼.

AVIGNON, 4 Febr. *Meekrap* voortdurend zonder kooplust. In Poeders gaat niets om, omdat de houders niet genegen zijn lager af te geven. De inkoopen van Alizaris gaven eenige levendigheid te kennen, men besteede van fr. 44.50 tot 46, tot welke prijzen nog vrij goede orders schijnen te zijn.

MARSEILLE, 4 Febr. *Koffij*: Op levering werd verkocht de lading per James Ferrer, van 2500 b. Rio a fr. 75; eene lading van 2500 b. Domingo werd mede op levering gedaan a 75.50. Overigens is er deze week bijna niets in het artikel omgegaan. — Ruwe *Suiker* zeer stil; enkele partijtjes Havana werden ter export. genomen a fr. 35.50 en 36 voor N°. 12. Geraffineerde gaat weder bij voortduring traag van de hand, Crushed 43 a 43.75. — *Granen*: In consumtie-Tarwe, waarvan de prijzen zich souteneren, hadden eenige inkoopen plaats in de prijzen van fr. 19.84 a 20.62½ voor Irka; Tarwe in ent. aanhoudend stil uit gebrek aan debouché. — In *Katoen* was de omzet geheel onbeduidend; *Wol* daarentegen met eenigen meerderen kooplust. — Van *Huiden* hebben wij een aanvoer te vermelden van 10,000 stuks per Saint Denis, van Buenos-Ayres, die nog niet gelost zijn. De verkoopen bestonden in eene partij van 3500 stuks Calcutta Koehuiden a fr. 95 ent., welke prijs eene verbetering aanduidt van 2 a 3 pCt.; bovendien zijn tot geheimen prijs verkocht 5500 stuks gedroogde Odessa en 1000 stuks gesaumureerde dito. — *Wisselkoers* op Amst. 90/d. 212½ g. 213 p.

BORDEAUX, 4 Febr. *Koffij* met eenige vraag voor behoefte; doch de prijzen zijn zeer hoog en 300 b. Java werden betaald met fr. 137.50. — *Ruwe Suiker* flaauw en met weinig vraag naar Antilles en Reunion soorten. Van Mauritius werden 1067 b. verhandeld tot fr. 64.50. — *Cacao* wordt steeds te hoog gehouden om tot afdoeningen van eenig belang aanleiding te geven; eene partij van 29 v. W. I. werd a 110 fr. afgegeven. — *Rijst* met vraag naar Akyab-soorten, waarvan 4600 b. met fr. 15 betaald zijn. — Senegaalsche *Gom* a 30 fr. afgedaan.

BREMEN, 6 Febr. *Tabak*: Van Noord-Amerik. zijn verkocht 70 v. ord. bruin en kleurige Ohio, 18 v. ord. en middel Scrubs; 92 v. ord. tot ord. middel Kentucky; 6 v. goed ord. en middel Virginy, 92 v. ord. goed ord. en bruin Maryland en 448 v. Stelen. De voorraad in de 1e hand bestaat uit 2328 v. Maryland, 2824 v. Kentucky en 707 v. Stelen.

DANTZIG, 3 Febr. *Granen*: Tarwe gevraagd ca. 30 l. werden heden tot vaste prijzen afgedaan; 127.128 ℔ bonte fl. 450, 129 ℔ dito 463; 131.132 ℔ 472½; Rogge betaald met 49½ sgr. voor 125 ℔; op levering van Mei—Julij zijn gisteren afgedaan 50 l. a 295 fl. en heden 50 l. a 405 fl., beide met voorschot.

TRIEST, 3 Febr. In *Koffij* was de handel gedurende deze week beperkt, van Domingo werden echter 1244 b. verkocht van fl. 47.50 a 48. De prijzen zijn vast. — *Suiker* met weinig omzet prijshoudend. — Van *Piment* zijn 70 b. Jamaica van 32.25 a 33 verkocht. — Rood *Rozijn* vast, Eleme 22 a 24; Sultana 30 a 32. — *Krenten*: 700 centenaars Morea zijn tot fl. 8.50 a 9 verhandeld. — *Granen* stil.

CALCUTTA, 31 Dec. *Indigo*: Er hadden op nieuw 5 veilingen plaats, waarin 2100 k. verkocht werden, zoomede uit de hand 60 k. J. A. S. Rumnaghur Moorshedabad a rs. 211, en 58 k. F. B. Bubnowlee Goruckpore a rs. 195, afkomstig van den ouden oogst. De markt was deze week minder vast gestemd, daar de vraag geringer was; middel en ord. kwal. in dalende stemming, betere echter prijsh. op rs. 5 boven de notering van A°. P°., en wel daar die meer vraag geniet en schaarsch is, daar de meeste goede merken slecht zijn uitgevallen. Er zijn nu nog 44/m. mds. disponibel en de uitvoeren bedragen tot heden 7385 k., waarvan 5666 naar Engeland en 1448 k. naar Frankrijk. — *Vrachten* voortdurend in betere stemming, naar Engeland is de notering 5/- verhoogd, naar Frankrijk vraagt men fr. 75 voor zwaar, en fr. 100 a 120 voor ligt goed. Eenige schepen zouden zeer grif te bevrachten zijn, maar bijaldien er te veel op eens kwamen, zou er op nieuw eene daling plaats hebben, daar de meeste uitvoer-artikelen te hoog in prijs zijn, om tot groote verschepingen aanleiding te geven. — *Koers* op Londen 2/-¾ a 2/-⅞ voor bankwissels.

Scheepstijdingen.

Gepraaid, 18 Dec.; op 13° 13′ Z. Br., 8° 33′ W. L.: 2 Cornelissen, Kreije, v. Samarang n. Middelb. — 29 Dec.; op 7° 50′ N. B., 22° 31′ W. L.: Tasmania, Jonker, v. Amst. n. Macassar, alles wel aan boord.

AMSTERDAM, 7 Febr. Wij hebben gisteren medegedeeld, dat met het Nederl. stoomschip Cornelia, kapt. Muntendam, te Plymouth zijn aangebragt kapt. Jenkins, 3 passagiers en de verdere bemanning van de Engelsche stoomboot Scamander. De *Shipping and Merc. Gazette* van 4 dezer bevat thans het volgende schrijven, aan dat blad door genoemden kapt. Jenkins gerigt:

"PLYMOUTH, 3 Februarij.

"MIJNHEER!

"Het zal mij aangenaam zijn, wanneer gij door middel van uwe courant mijnen hartelijken dank, zoo ook dien van mijne passagiers en verdere equipage, wilt overbrengen aan kapt. Muntendam, voerende het te Rotterdam te huis behoorende stoomschip Cornelia, voor onze redding uit de open boot, waarin wij ons in eene hemelhooge zee bevonden, nadat wij den 31sten Jan. op 47° NBr., en 7° W. L., genoodzaakt waren om ons schip in zinkenden staat te verlaten.

"De Hollandsche kapitein nam ons allen (40 in getal) met vele moeite aan boord en voorzag op de vriendelijkste wijze, naar zijn beste vermogen, in onze behoeften; zijn schip had in de laatste stormen ook veel geleden en zijne booten, kombuis, enz. waren van dek geslagen, zoodat hij zelf geene gelegenheid had voor zijn volk te koken, maar wat hij had, deelde hij gul met ons.

Ik heb de eer te zijn,

THOMAS JENKINS,

laatst gezagvoerder van het stoomschip Scamander."

"PS. Tot mijn spijt moet ik u melden, dat, toen wij voor deze haven kwamen, de loodsboot (N°. 8) die langs zijde kwam, weigerde om ons aan land te zetten, en kapt. Muntendam daardoor dwong, om òf naar binnen te gaan òf ons mede te nemen naar Rotterdam. Hij verkoos het eerste en offerde daardoor geld en tijd op.

— Het schip Koophandel, kapt. de Vries qq., v. Batavia alhier aangekomen, heeft storm doorgestaan, lekkage bekomen, verschansingen en een gedeelte van hetgeen zich op het dek bevond verloren en vermoedelijk den grooten mast gekraakt.

— Het schip Stad Osnabruck, kapt. Huttman, van Reval naar de Maas is, na door zwaar zeilen lekkage bekomen te hebben, 3 Febr. te Belsshport binnengeloopen; moet lossen.

— In de *Shipping and Mercantile Gazette* van 3 dezer leest men het volgende rapport van kapt. Stasse, gevoerd hebbende de Ned. schoener Dankbaarheid, van New-Castle met steenkolen naar Vlissingen bestemd:

"Op 17 Jan. bevonden wij ons op de kust van Norfolk, toen er een storm uit het Z. Z. O. opstak. Ons schip bekwam een lek, zoodat wij genoodzaakt waren terug te keeren en te trachten de Humber binnen te loopen. Den 20sten, de wind Z. Z. W., met storm en zeer dik weder, waren wij nog op de kust van Norfolk niet in staat om de Humber te bereiken. Er was ongeveer 5 à 6 voet water in het ruim, en de bemanning uitgeput zijnde door twee dagen en nachten achtereen aan de pompen te werken, was het voor behoud van leven, schip en lading, raadzaam den schoener op strand te zetten, hetwelk wij dan ook deden op de hoogte van Cromer. Kort daarop kwamen twee booten en boden hare diensten aan, om het schip af en in eene veilige haven te brengen, doch wilden geen accoord maken. Het volk van de booten ging ankers uitbrengen, en omtrent 3 ure 30 min. des namiddags bragten zij den schoener in diep water, zetten zeil en stevenden naar Winterton, waar zij het schip tot den volgenden ochtend ten anker bragten er toen naar Yarmouth koers zetteden. Ten 10 ure des morgens ankerden wij binnen het Cockle-gat, maar door een opstekenden storm uit het Z. Z. O. werden wij genoodzaakt den schoener te verlaten en gingen met alle man in de booten over, waarmede wij des namiddags te Palling aankwamen. Des avonds Yarmouth bereikende, bevonden wij dat de schoener door de sloeperlieden van Caïstor als wrak aldaar in de haven binnengebragt, en onder opzigt van den strandvonder gesteld was."

DELFZIJL, 4 Febr. Het schip Notaris van Boekeren, kapt. Boon, van Flensburg naar Lissabon, is zwaar lek alhier binnengebragt.

RAMSGATE, 6 Febr. Het schip Gouverneur Elsevier, kapt. Specht Grijp, van Rotterdam naar de Kust van Guinea, is alhier binnengeloopen met verlies van fokkemast, boegspriet, anker en ketting en meer andere schade, ten gevolge van aandrijving, terwijl het op de reede van Duins ten anker lag. Het schip maakte evenwel maar weinig water.

ST. NAZAIRE, 4 Febr. Een Nederl. driemastschip, beladen met guano, is met schade alhier op de reede geankerd.

BINNENGEKOMEN.

TEXEL, 6 Febr.; Albertina, Zwaal, Newc. (benevens de schepen per telegraaf gemeld).

HELVOETSLUIS, 6 Febr.; Gironde, S., Bordeaux. - Ary Scheffer, S., Havre. - Earl of Auckland, S., Londen. - Active, Agers, Newhaven. - Lord Raglan, S., Newc. - Ocean Queen, S., Hull. - Norfolk, S., Goole.

BROUWERSHAVEN, 6 Febr.; Admiral Cator, S., Hartlep. n. Rott.

VLISSINGEN, 6 Febr.; Everhardus, de Boer, Montevideo. - 5 Gezusters, de Jonge, Kopenhagen. - Marie de Brabant, S., Amst.

DELFZIJL, 31 Jan.; Catharina Groenewold, Velvis, Weener.

HAMBURG, 4 Febr.; Avontuur, Spanjer, Koningsbergen.

MESSINA, 24 Jan.; Vertrouwen, Teensma, Konstantinopel.

KONSTANTINOPEL, 24 Jan.; Anna, Hoekstra, New-Castle. - Willem, de Weerd, Cardif.

SMIRNA, 24 Jan.; Gemini, Lukkien, Antw.

ALEXANDRIA (E.), 18 Jan.; Sicco, Potjer, Antw., l. v. Beyrouth.

PORT-LOUIS, (MORBIHAN) 1 Febr.; Jules en Celine, Guillevin, Cette naar Amst.

UITGEZEILD.

DELFZIJL, 3 Febr.; Witton-Castle, Cany, Newc. — 4 Febr.; Minister van Borries, Tombrinck, Triëst.

ALTONA, 4 Febr.; Maria, van Wulven, Middelburg.

NEWHAVEN, 3 Febr.; Louisa, Johansen, Amst. n. Konstantinopel.

FALMOUTH, 3 Febr.; Elisabeth Gravelaar, Kok, Galatz n. Dingle.
MARSEILLE, 2 Febr.; Bérénice, S., Messina (en niet naar Amsterdam zoo als gisteren gemeld).
GIRGENTI, 7 Jan.; de Vrede, van Rijn, Vlaardingen.
PALERMO, 19 Jan.; Boreas, van Dijk, Vlaardingen.
KONSTANTINOPEL, 28 Jan.; Tweelingzusters, Carst, Antwerpen.
St. DENIS (REUNION), 3 Dec.; Aliance, Morrison, Amst.

Rivierberigten.

IN LADING LIGGENDE SCHEPEN:

G. Reichert, Maintz N°. 4, n. Maintz. - J. M. Kimpel, Harmonie, n. Mannheim. - J. C. Wilson, Cöln N°. 18, n. Keulen. - L. Penning, Azia, S., n. Mannheim. - J. Urmetzer, St. Nicolaas, n. Dusseldorp. - J. Stumm, Frankfort N°. 14, n. Frankfort. - J. D. Keuter, Jonge Arend, n. Urdingen.

ARNHEM, 6 Febr. Rijnhoogte 3 el 6 p. 8 d., gev. 13 d., sedert eergisteren.

KEULEN, 6 Febr. Aangekomen A. Köstermann met 3278 c. van Amst., Th. Kamps met 4872 c. en Fr. Kamps met 3125 c. van Rott. Rijnhoogte 14 vt. Keulsch (13 vt. 4 d. Rijnl.

Carga-Lijsten.

ROTTERDAM.

LONDEN, Earl of Auckland, Appleton: 131 v. Koffij, 10 z. Piment, 20 z. Peper en 13 v. Olie, J. H. Claus en J. Raulino; 60 z. en 5 v. Koffij, Coomans, Born en Philippi; 15 v. Koffij, F. A. Voigt en C°.; 6 v. Koffij, Schmitz en Fassbender; 20 z. Peper, C. Steinweg; 14 b. Vellen, Boomer en C°.; 19 Olifantstanden, C. Hemmann en C°.; 5 k. Indigo, C. L. Kingrose en C°.; 17 k. Gom, Outshoorn en van der Held; 1 k. en 3 cer. Indigo, van der Kun en van Schelle; 18 v. Wijn, Verwey en C°.; 50 Huiden, Div. Koopm., Order.

Prijscourant der Effecten.

DINGSDAG 7 FEBRUARIJ.			Laagste koers.	Hoogste koers.	Gebleven koers.
AMSTERDAM. Thesaurie	5	pCt.	106½	106¾	
Nederl. Bank	4	〃			
NEDERLANDEN. Werk. Schuld.	2½	〃	64½	$64\frac{9}{16}$	$64\frac{9}{16}$
Dito Dito	3	〃	75½		
Dito Dito	4	〃	98⅛	$98\frac{3}{16}$	
Oost-Ind. Leening	4	〃			
Amortisatie Syndicaat	3½	〃			
Handelmaatsch. op rescontre					
Dito à contant	4½	〃			
Dito Leening 1858	4	〃			
Aand. Holl. Spoorweg					
Leening Idem	4½	〃			
Rijn Dito	4½	〃	100¾		
BELGIE. Cert. Adm. Belg. Bank	4½	〃			
Dito bij Rothschild	2½	〃	51¾		
FRANKRIJK. Certificaten	3	〃			
SPANJE. Obligatien	1¼	〃	33¼	33½	33½
Dito	3	〃	44¼		
Dito Binnenlandsche	3	〃	43	44	43½
Amortisable Schuld			$11\frac{3}{16}$	11⅜	$11\frac{3}{16}$
Bewijzen Coupons					
PORTUGAL. Obligatien	3	〃	43½	$43\frac{9}{16}$	
Dito 1856/1859	3	〃	42	42⅛	42
Dito Uitgestelde					
RUSLAND. Oblig. bij Hope & C°.	5	〃	104¼	104⅜	104⅜
Dito Dito 1828/1829	5	〃			
Certif. Dito 1831/1833	5	〃	84¾		
Dito Dito 1840	4	〃	$79\frac{7}{16}$	79½	
Dito bij Stieglitz	4	〃	79¼	79⅜	
Dito Nieuwe	5	〃			
Dito 5de Serie	5	〃	89		
Dito 1855 6de Serie	5	〃	$99\frac{5}{16}$	99¼	99¼
Dito Adm. te Hamburg	5	〃			
Dito te Londen	5	〃			
Dito Dito	4½	〃	94		
Dito Dito	3	〃	62½	$62\frac{9}{16}$	
Inschrijvingen in Assignatien	6	〃	61½		
Certificaten van Dito	6	〃	62½		
Spoorweg-Actien	5	〃			
Dito volgefourneerde	5	〃	213½	214¼	213½
Hypotheek	4½	〃			
POLEN. Aandeelen 1835 fl. 500		*f*	157¼		
Obligatien	4	pCt.	77¼		
PRUISEN. Obligatien	4½	〃			
Dito 1859	5	〃	101¾	102	
Aandeelen 1854	3½	〃			
OOSTENRIJK. Oblig. bij Goll & C°.	5	〃			
Dito Dito	4	〃			
Dito Metallick	5	〃	45¾	46⅛	46½
Dito Dito	2½	〃	25	25⅛	25⅛
Dito Rente Amst.	5	〃	67	67¼	67¼
Dito Nationale 1854	5	〃	52⅞	53	52⅞
Weener Bank-Actien		*f*	708	712	712
Dito Aand. fl. 250, 1839		〃			
Dito Dito fl. 250, 1854	4	pCt.	246	247	
Fr. Oost. Spw. Oblig. bij Hope	3	〃			
BEIJEREN. Spoorweg-Aandeelen					

Braz. 1824 5 pCt. 99½; Ecuador Onb. 12½; Venez. 25½, $\frac{11}{16}$; Dito Uitg. $13\frac{5}{16}$, ½; Grenada 14⅜, ½; Dito Uitg. $4\frac{9}{16}$; Mexic. 20, $\frac{3}{16}$; Phil. bij Hope en C°. Lett. A. 97¾ pCt.; Illinois Constr. Bonds 7 pCt. 80; Louis. 5 pCt. 101¾.

Koers van het Geld: Beleening 3, Prolongatie 2½, Disconto 3 pCt.

Aldus opgemaakt door het Bestuur der Effecten-Societeit,

IJ. DE KOCK, *President.* J. A. JOLLES JR., *2de Secretaris.*

Holl. fondsen waren heden nagenoeg onveranderd.
Van vreemde effecten waren Oostenr. gunstig gestemd.
Voor Spaansche was, tot aanzienlijke verhoogde koersen, veel kooplust.

Nieuwe Weener Aandeelen 1858 *f* 89.

Laatste Prijzen ten 5 ure: Integralen $64\frac{9}{16}$; Spaansche 1¼ pCt. 33½; Binnenl. 3 pCt. 43½; Metall. 5 pCt. $46\frac{7}{16}$ à ½; Dito Nation. $52\frac{13}{16}$.

Wisselkoersen.

		Geld.		Papier.
Londen kort	*f*	11.65	à	à
Id. 2 maanden	〃	11.57½	〃	〃
Id. 3 maanden	〃		〃	〃
Hamburg kort	〃	35¼	〃	〃
Id. 2 maanden	〃	$35\frac{1}{16}$	〃	〃

NB. Per de Landbouw, kapt. Kleinenberg, van Batavia, zijn nog aangebragt 1000 st. Koehuiden, Gebr. Nottebohm, te Rotterdam; 998 z. Suiker, 49 k. Indigo, Order.

ADVERTENTIEN.

De VEILING van 190 Kisten SOYA en verdere KRUIDENIERSWAREN, door de Makelaars W. F. WESTERMANN en P. J. OOLGAARDT, aangekondigd tegen 9 Februarij, is **UITGESTELD** tot op DINGSDAG 14 FEBRUARIJ 1860. (2317)

OPENBARE VRIJWILLIGE
VERKOOPING.

De Notaris G. J. SPRUYT, residerende te Ouderkerk aan den IJssel, zal op Woensdag den 22sten Febr. 1860, des voormiddags ten 10 Ure, in het Logement van den Heer VAN DER LAAN, te Krimpen op de Lek, in het openbaar Veilen en daarna Verkoopen: Een welgebouwd, ruim en zeer logeabel **WOONHUIS,** met schoon aangelegden BLOEMEN- en VRUCHTENTUIN, mitsgaders SCHUUR en ERVE, te Krimpen op de Lek, Kadaster N°. 1949, 1950 en 1951, te zamen groot 11 Roeden 92 Ellen, gelegen op het beste gedeelte van het Dorp en aan de Rivier, waarover het Pand een bijzonder schoon uitzigt aanbiedt; het Huis is voorzien van onderscheidene net betimmerde Kamers, ruime Keuken, Kelder en Zolders en van alle Gemakken, waartoe ook een gemetselde Vloeiput behoort, en is voorts geschikt om, met het Terrein, voor FABRIEK- of HANDELSZAAK te worden ingerigt, gevende de ligging aan het Water, te midden van het Stoombooten-verkeer, uitnemende gelegenheid tot vervoer van Goederen. Te aanvaarden met 1 Mei 1860 of vroeger. Nadere inlichtingen zijn te verkrijgen ten Kantore van den genoemden Notaris, alsmede bij den Notaris NIERSTRASZ, te Rotterdam, terwijl men zich voor de bezigtiging van het Pand, dat inmiddels UIT DE HAND TE KOOP is, kan aanmelden bij den Heer W. VAN BREENINGEN, Mr. Timmerman te Krimpen op de Lek. (2326)

SIGAREN-FABRIEK.

Ter uitbreiding eener gevestigde **SIGAREN-FABRIEK** wordt gevraagd een **COMPAGNON,** die genegen is zich met ernst op die Zaak toe te leggen. Een matig Kapitaal, grondige kennis van het Vak en lust tot werken zijn hoofdvereischten. Regard slaande verzoeke te adresseren Franco N°. 567, Bureau Handelsblad. (2381)

ATTENTIE S. V. P.

Een Actief **JONG MENSCH,** oud 28 jaren, kunnende uit Vier Moderne, benevens de Latijnsche Taal vertalen, bekend met Reken-, Stel- en Meetkunde, het enkelvoudig Boekhouden, eene goede en vlugge hand schrijvende, wenschte zeer gaarne geplaatst te worden. Inclinerenden gelieven zich Franco te adresseren onder Lr. S. T. Bureau Handelsblad. (2322)

Men vraagt alhier tegen Maart aanst.: Eene **GOUVERNANTE,** P. G., van 's Morgens 9 tot 's Avonds 9 Ure, om twee Meisjes te Onderrigten en te Vormen; alleen zij die reeds eene zoodanige betrekking vervulden, zullen in aanmerking komen. Brieven franco onder Lett. E., bij J. H. en G. VAN HETEREN, Boekverkoopers, Hartenstraat, KK. 601. (2315)

TE HUUR

wordt aangeboden met APRIL of MEI op een fatsoenlijken stand in het midden der Stad 2 à 3 **KAMERS** naar verkiezing gedeeltelijk Gemeubileerd, gebruik van Zolder en Kelder in een stil Huisgezin zonder Kinderen. Adres onder lett. D. O. G. N°. 1793, Bureau Handelsblad. (2321)

DOOR VERTREK NAAR ELDERS

wordt TER OVERNAME aangeboden: Eene welbeklante en soliede **ZAAK IN MODES,** etc. welke met goed succes gedreven wordt, gelegen op eene der voornaamste Straten ter dezer Stede. Reflecterenden adresseren zich met Franco Brieven, onder Lett. A. B., Bureau Handelsblad. (2340)

ON DEMANDE à Amsterdam pour **DEUX JEUNES GENS,** un **PRÉCEPTEUR,** Allemand ou Hollandais, du culte Protestant et ayant fait des études sérieuses. S'adresser par lettre affranchie, sous l'initiale B. aux libraires B. KRAMER et FILS, Rokin 157 à Amsterdam. (2334)

OPVOEDINGS-INSTITUUT VOOR JONGE MEISJES,
te Bieberich aan den Rijn, Hertogdom Nassau.

DIRECTRICE: Mejufvrouw **AMALIE KOEPP.**

DE ONDERGETEEKENDE aarzelt niet omtrent deze Inrigting de meest gunstige getuigenis te geven, zoowel in materielen als aesthetischen zin; hij heeft dan ook gaarne het gedetailleerde Prospectus bij zich verkrijgbaar gesteld. (2328)
ROTTERDAM, 6 Februarij 1860. **S. VAN BAALEN.**

MEDELIJDENDE STADGENOOTEN!

Op Uwe Liefde, waarvan zoo vele Offers gevraagd worden, is de hoop der Ondergeteekenden gevestigd voor eene **WEDUWE,** die meer dan **HULPBEHOEVEND** is. Haar Man, reeds sedert Vijf Jaar bedlegerig geweest, is nu deze maand overleden, en laat zijne Vrouw achter met **ZEVEN ONMONDIGE KINDEREN,** die nog te jong zijn om hun verlies te beseffen of iets tot verligting des Gezins te doen, dewijl de Weduwe niets overig blijft dan de Liefde harer Stadgenooten. Gaarne zich belastende met de ontvangst, zal er van alle Giften, die door U op het Altaar der Liefde zullen gebragt worden, rekenschap gegeven worden, en noemen wij ons *UEd. Dienaars,*
J. R. v. ELDIK, Kalverstraat, E 6.
C. J. MOLENAAR, Weesperstraat, W 35.
(2211) **H. v. D. VELDEN,** Weesperstraat, W 83.

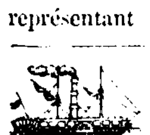
PASSAGE NAAR BATAVIA

WORDT GEVRAAGD VOOR EEN ENKEL HEER. Verzoeke opgave van Transport en tijd van Uitzeiling franco in te zenden bij den Boekhandelaar J. BLEEKER, onder Lett. A., Prinsengracht over het Amstelveld te Amsterdam, Z 419. (2198)

HEDEN verschijnt in den Kantoor-Boekhandel
BLIKMAN & SARTORIUS:
DE ALPH. NAAMLIJST
DER NEDERL. KOOPVAARDIJSCHEPEN,
VARENDE OP DE INDIEN,
JAARGANG 1860.
EN DE
ALMANAK VOOR KOOPHANDEL EN ZEEVAART
van het Collegie *Zeemanshoop*,
VOOR HET JAAR 1860.
Mede te bekomen te Rotterdam bij M. WIJT & ZONEN, P. M. BAZENDIJK en WED. KRAP & VAN DUYM; te 's Hage bij A. H. BAKHUYZEN; te Dordrecht bij P. K. BRAAT, en te Nieuwe Diep bij J. C. DE BUISONJÉ. (2258)

Lloyd & Lloyd,
ALBION TUBE WORKS,
BIRMINGHAM.
FABRICANTS de **TUYAUX EN FER,** pour LOCOMOTIVE CHAUDIÈRES et pour le GAZ.
Pour prix, etc. s'adresser à leurs Agents **M. MARCAN & C°.,** Leeds.

Mess. M. Marcan & C°.,
représentant aussi plusieurs USINES du Staffordshire. (2 1023)


STOOMSCHEEPVAART REEDERIJ OP MANNHEIM en LUDWIGSHAFEN.
Den 10, 11, 12, 13, 14 Februarij ligt in lading het **STOOMSCHIP** *EUROPA*, kapitein W. VAN DER POLL. Goederen voor MANNHEIM, LUDWIGSHAFEN, MAINZ en COBLENZ moeten uiterlijk den 14den Februarij aan boord bezorgd zijn.
DE DIRECTIE.
Informatien bij G. VAN DER MAADEN, Agent, Beurs Pilaar 13. (2338)

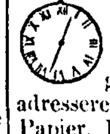
RIJN- EN IJSSEL-STOOMBOOT-MAATSCHAPPIJ.
Dienstregeling tusschen AMSTERDAM en ZUTPHEN, VAN AF 13 MAART 1860. (2307)

Van Amsterdam 's Morgens 7 ure.	〃 Kampen 's Namidd. 1 〃	〃 Zwolle 〃 2 〃	〃 Deventer 〃 5½ 〃	
Van Zutphen 's Morgens 7 ure.	〃 Deventer 〃 8 〃	〃 Zwolle 〃 10 〃	〃 Kampen 〃 12 〃	

G. DE VRIES, D. FREES, G. C. DE VRIES, J. E. DE VRIES en R. ADRIANI JR., Makelaars te Amsterdam, zullen op Vrijdag 10 Februarij 1860, na afloop der aangekondigde Veilingen van Fijne Houtwaren, in de *Witte Zwaan*, des Namiddags ten Een Ure, nog presenteren te Verkoopen: 123 Blokken **BULLETRIE-** en 5 Blokken **PURPERHART-HOUT.** Nader bij Notitien. (2227)

In eene APOTHEEK hier ter Stede verlangt men met 1°. Mei aanst. een **BEKWAAM BEDIENDE,** Intern, van de P. G., vlug en accuraat kunnende Recepteren en van goede Getuigenissen voorzien. Adres Bureau Handelsblad met Franco Brieven onder de Lrs. A. B. Z. (2341)

Men VERLANGT in eene **WINKELZAAK** alleen voor het Schrijfwerk een **JONG MENSCH** van 18 a 20 jaren, eene fraaije hand Schrijvende en goed kunnende Rekenen. Adres met franco brieven onder lett. Z. F. ter Boek- en Kantoorwerkdrukkerij van A. ZWEESAARDT en ZOON, Woermoesstr. over de Vischsteeg, J 67 te Amst. (23..)


LET WEL.
Een **HOROLOGIEMAKERS BEDIENDE,** zijn Vak grondig verstaande, kan dadelijk geplaatst worden. Reflecterenden adresseren zich franco onder lett. A. bij Gebr. Koster, Kooplieden in Oud Papier, Leliegracht bij de Keizersgracht, RR 78 te Amsterdam. (23..)

Een **JONGELING,** 18 Jaren oud, niet onervaren in de Fransche en Duitsche Talen, zag zich gaarne op een MAGAZIJN geplaatst. Hierop reflecterenden gelieven zich met franco brieven te adresseren onder Lett. M. X. Bureau Handelsblad. (2319)

KONINKLIJKE **FABRIEK VAN SMIRNASCHE EN ANDERE**
TAPIJTEN,
van de Firma P. VAN CALCAR & C°., te Deventer.
De Ondergeteekende heeft de eer ter kennis te brengen van Heeren Magazijnhouders van Tapijten, Behangers en Particulieren, dat de in zijne Fabriek vervaardigd wordende SMIRNASCHE en DOORNIKSCHE en andere MOQUET-TAPIJTEN bij den Heer
J. H. SMAALE Jr.,
Warmoesstraat, J 45,
tot dezelfde Prijzen en Conditien zijn te bekomen als bij hem zelven.
(2329) **W. F. KRONENBERG,** Directeur.

LIEDERTAFEL CAECILIA.
HH. LEDEN worden verwittigd, dat de eerstkomende **UITVOERING** (zonder introductie) zal plaats hebben in het Locaal *de Vereeniging*, Warmoesstraat, op Zondag den 19den Februarij aanstaande.
(2325) **HET BESTUUR.**

Aan HEEREN LEDEN van REDERIJKERSKAMERS of andere daarin belangstellenden wordt bericht, dat zij, die de **LIJST** tot bijwoning der Voordracht IN COSTUUM van
LODEWIJK XI, Treurspel naar het Fransch, door den Heer H. J. SCHIMMEL, in den Stads Schouwburg, door Leden van verschillende Kamers, met medewerking van Mej. **S. SABLAIROLLES,** te houden op Vrijdag den 17den Februarij aanstaande, niet mogt zijn aangeboden, de gelegenheid tot deelneming, voor zooverre dit het Parterre betreft, alsnog is opengesteld tot den 13den Februarij bij de Boekdrukkers de ERVEN H. VAN MUNSTER & ZOON, Warmoesgracht, LL 58. (2342)

SCHOUWBURGEN, CONCERTEN, ENZ.

STADS SCHOUWBURG. Woensdag 8 Febr. (N°. 64 Ab.) 3de voorstelling van: *De Krijgsgevangenen*, drama in 5 bedrijven, naar het Fransch (*Les Pontons*) van Eugène Sue. Gevolgd door: *Zephir en Flora*, ballet-pant. (6½ u.)
Italiaansch Opera-Gezelschap. (Doorl. Abonn. doch Dipl. en Vrijbill. niet gangbaar). Donderdag 9 Febr. Buitengew. voorstelling, ten voordeele van Bartolomeo Danieli, 1ste tenor absolu: *Il Trovatore*, opera in 4 bedrijven van Verdi. (8 u.)

SCHOUWBURG FRASCATI. Voorstellingen der vereenigde Tooneellisten onder directie van J. EDUARD DE VRIES. Donderdag 9 Febr. Eene zeker laatste voorstelling van: *Jane Eyre of de Wees van Lowood*, tooneelspel in 3 bedrijven, en een voorspel door Ch. Birch-Pfeiffer. Gevolgd door: *Zoë of de Geleende Minnaar*, blijspel met zang. (7 ure.)
Bespreking Woensdag en Donderdag van 11 tot 3 ure.

SALON DES VARIETES in de Nes. Woensdag 8 Februarij. Eene eerste voorstelling van: *De Hooge C's*, vrolijke vaudeville in 1 bedrijf naar het Fransch. Na hetzelve: *De Vagabond*, comedie-vaudeville in 1 bedrijf, naar het Fransch. Tot slot: *De Loteling*, vrolijke vaudeville in 1 bedrijf naar het Fransch.
Entrée 75 Ct. in vertering, 50 Ct. zonder vertering. (8 ure.)
J. E. DUPORT.

SALON DES VARIETES in de Amstelstraat. Woensdag 8 Febr. Buitengewone voorstelling ten voordeele van den Heer S. VAN BIENE. *De Parijssche Studenten*, groot melodrama in vijf bedrijven, naar het Fransch van Frederic Soulié.
Entrée *f* 1. (8 ure.) **BOAS & JUDELS.**
Diploma's niet gangbaar.

GRAND THEATRE DES VARIETES, in de Amstelstraat.
Om de uitgebreidheid der voorstelling aanvang
TEN 7¼ URE. EINDE 11½ URE.
Woensdag 8 Febr. Remuneratie-Billetten niet gangbaar. Eene 19de opvoering van: *De Schipbreuk van La Perouse*, drama in 5 bedrijven of 7 tafereelen naar het Fransch door J. T. K., met geheel nieuwe muziek van L. Luers, nieuwe decoratien, machinerien en verderen theatralen toestel.
Entrée 75 Ct in vertering. **A. VAN LIER Jr.**

ODÉON.
SOIRÉE MUSICALE,
TE GEVEN DOOR
MEVROUW CLARA SCHUMANN,
OP MAANDAG 13 FEBRUARIJ 1860.
TOEGANG-BILLETTEN à *f* **2,** zijn verkrijgbaar, en Plaatsen kunnen besproken à 10 Cents, Zaturdag 11 Februarij 1860, van 10 tot 3 Ure, bij den Heer TH. J. ROOTHAAN & C°., Muziekhandelaren, Sieg over de Appelmarkt.

Bij de GEBROEDERS DIEDERICHS, te Amsterdam, is te bekomen of kan door de voornaamste Boekhandelaren in Nederland van hen ontboden worden:

HAND-SCHADUWEN
VOOR JONG EN OUD,
BEVATTENDE EEN TIENTAL FRAAI GEKLEURDE
VERMAKELIJKE AFBEELDINGEN VAN SCHADUW-FIGUREN,
die door de Handen zamengesteld kunnen worden, in fraai gefigureerden Omslag. Prijs *f* 1.
Deze HAND-SCHADUWEN worden vertoond hetzij op een witten Muur of een vel wit Papier en leveren eene verrassende uitkomst op. (435)

AMSTERDAM BIJ GEBR. DIEDERICHS. — GEDRUKT BIJ C. A. SPIN & ZOON.

STATEN-GENERAAL.

Eerste Kamer der Staten-Generaal.

'S GRAVENHAGE, zitting van Maandag, 6 Februarij 1860.

De VOORZITTER deelt mede, dat is ingekomen een adres van Mr. L. Metman c. s., tot ondersteuning van het verzoek van de heeren Maxwills en Schretlin, tot bekoming der concessie voor den aanleg van een spoorweg van Scheveningen naar Gouda.

Ook zijn ingekomen twee adressen uit Friesland tegen de aanhangige spoorwegwet.

Aan de orde van den dag is de

Voortzetting der beraadslagingen nopens de voordragt omtrent de Spoorwegen.

De heer CREMERS merkt op, dat hier eene belangrijke wet behandeld wordt; hij acht verdere discussie schier overbodig, na al hetgeen over deze zaak reeds geschreven en gesproken is. Indien hij evenwel het woord gevraagd heeft, dan is het om zijne uit te brengen stem te motiveren, en uiteen te zetten, waarom hij niet deelt in de vele bezwaren, tegen deze voordragt ingebragt. — Wat betreft de grondwettige kwestie, het niet hooren van den Raad van State, gelooft hij, dat het hier is een hangen aan de letter der Grondwet, strijdig met het jaren lang gevolgd gebruik. Hij beschouwt die bezwaren als hetgeen men elders noemt: *des arguments de procureurs.* — Ook zeide men, dat het scheen alsof de wet opzettelijk bedorven was, om geene spoorwegen daar te stellen. Spreker kan zoo iets niet onderstellen; in allen gevalle zal dat doel toch niet bereikt worden. — Tegen staatsspoorwegen zouden ook nog meer bezwaren bestaan dan tegen dit ontwerp. In Belgie was het iets anders. Daar was het nog in den beginne, en toen was 't het verstandigste handen aan het werk te slaan. In Pruissen heeft men aanvankelijk ook staatsspoorwegen aangelegd; maar men is daar langzamerhand van afgegaan. Ook betwijfelt hij, of staatsspoorwegen wel kans op goedkeuring bij de Staten-Generaal zouden hebben. De Tweede Kamer toch heeft zich in haar voorloopig verslag met eene overgroote meerderheid daar tegen verklaard. Spreker betoogt verder de noodzakelijkheid van den aanleg van spoorwegen. Men zeide, dat het lot van dit ontwerp misschien van ééne stem zal afhangen. Maar elk ander plan zal evenzeer verdeeldheid veroorzaken: reden te meer, om eene beslissing te bespoedigen. — Wat betreft de demonstratien tegen en voor deze voordragt, zij zijn een natuurlijk gevolg van de groote belangstelling beiderzijds; spreker ziet daarin niets verkeerds, maar hij let vooral op de demonstratien van alle wettige autoriteiten. Die stem mag hier niet veronachtzaamd worden; daarop moeten wij hier ook letten, daarin ligt voor hem de groote aanleiding om te zeggen: aan dien wensch *moet* voldaan worden, en dan is aan ons de keuze tusschen de verschillende rigtingen. Spreker geeft toe dat er groote strijd bestaat tusschen verschillende localiteiten. Het is daarom onze pligt te kiezen, niet om allen te bevredigen. Maar dan vraagt hij: hoe zal men bij verwerping bevredigen? Neen, men zal daarvoor alleen de ontevredenheid verplaatsen. Deze wet heeft reeds financiele bezwaren genoeg, om die nog door eene uitbreiding te vergrooten. De belofte der tegenstanders, dat, bij verwerping, spoedig of spoediger spoorwegen zullen tot stand komen, acht spreker eene groote ligtvaardigheid. Nog zeide men, dat deze wet het kenmerk draagt van loven en bieden, om eene meerderheid te verkrijgen. Maar spreker vraagt, of men dan niet bij elk ander plan zal moeten beginnen met te zien, of er kans tot aanneming bestaat. — Wat betreft den strijd tusschen Amsterdam en Rotterdam, z. i. is het overtuigend bewezen, dat de Noorder Lekdijk geen rivierovergang bij Culemborg veroorlooft. In deze omstandigheden acht hij de lijn van Maarsbergen eene afdwaling van het menschelijk verstand, want zij strekt eigenlijk, om noch het eene, noch het andere deel des lands aan eene internationale verbinding te helpen. Hij spreekt niet tegen, dat in het Noorden eene betere verbinding kan zijn voorgesteld, maar men kan niet alles te gelijk ondernemen. Ook zeide men, dat te veel op eens werd ondernomen, dat alles niet in zes jaren kon worden tot stand gebragt.

En dit wordt nu beweerd in het eigen oogenblik dat men de noodzakelijkheid betoogde, om Groningen aan de Hanoversche Westbaan aan te sluiten. Dezelfde spreker, dien hij hier op het oog heeft, (de heer van Swinderen) zeide, bij de bestrijding der Noorderlijn, dat Groningen te ver van Rheine werd gebragt. Maar spreker vraagt, of dan de verbinding met Rheine het eerste, het hoogste belang voor Groningen is? Hij ontkent dit. Dat belang is de verbinding met de hoofdstad en voorts met Leer. Spreker treedt in het breede in eene wederlegging van bezwaren, omtrent de rigtingen der Noorderlijn.

Wat nu het financiële betreft, het is zoo, er zijn bezwaren, doch die zullen aan elk ontwerp van dezen aard verbonden zijn. Hij staat een oogenblik stil: *a.* bij de *rentegarantie.* Men zegt, dat men den aanleg van spoorwegen moest overlaten aan de particuliere industrie. Hij brengt dit in verband met de leer, vroeger wel eens verkondigd, dat alle verbeteringen der waterwegen van de groote koopsteden van staatswege zouden moeten plaats hebben, terwijl men de landwegen en de binnenlandsche verbinding aan particuliere industrie zou overlaten. Hij vindt ook ten deze wel eenige overeenkomst met die leer, die hij afkeurt en die toegepast op de zonen van hetzelfde vaderland veel heeft van eene broederlijkheid, maar van dien aard, dat men den broederen zijn rok verkoopt. En is er niet reeds veel voor den handel gedaan? Waarom dan de landprovincien nog langer verstoken van de zoo noodzakelijke gemeenschapsmiddelen? Overigens is spreker van oordeel, dat wij den financielen last gerustelijk kunnen dragen. *b.* De *subsidien.* Wat doet men ten dien aanzien? Men koppelt aan de subsidien voor de spoorwegen al het andere, alle verdere uitgaven voor de toekomst vast. Dit acht hij verkeerd, daardoor wordt het eindcijfer der benoodigde sommen noodeloos vergroot. Wel is waar erkent spreker, dat ook het bedrag der spoorweg-subsidien groot is, maar de andere subsidien mogen voor ons geene beslissende reden zijn om deze wet af te stemmen.

Een ander geopperd bezwaar bestond in de bijeenvoeging der beide ontwerpen in eene wet. Spreker antwoordt hierop, dat dit juist een gevolg is van den aard dezer wetten, namelijk het verbindingspunt van Zuid en Noord en de overbrugging. Geene der afzonderlijke lijnen kan goed beoordeeld worden, zonder daarop het oog te hebben. Door dat natuurlijk verband moesten de beide afzonderlijke ontwerpen zamen verbonden worden.

Overigens zal het wel niet betwist worden, dat de overbrugging der rivieren nimmer aan de particuliere industrie kon worden overgelaten.

Men heeft ook aangevoerd, dat de som der subsidien voor openbare werken grooter is dan die, welke ter beschikking ligt. Spreker zegt, dat men hier slechts het oog moet vestigen op de subsidien bij *deze* wet bedoeld; al het andere is van later zorg. Bovendien is voor eenige jaren het ontwerp behandeld tot daarstelling van een spoorwegfonds ad 10 millioen. Dat ontwerp is niet aangenomen. Waarom? Men zeide: wij kunnen amortiseren, daardoor rente besparen en als later het geld noodig is, kunnen wij nieuwe schuld uitgeven. Met die belofte en met die bedoeling is het spoorwegfonds te niet gegaan en zijn er later nog vele millioenen geamortiseerd. Er was dus als het ware eene afspraak. Als de wet goed is zal spreker zich echter niet laten afschrikken door voorspellingen voor de toekomst. Nog verschilt spreker met den heer van Swinderen in de vergelijking van deze wet met die op de kerkgenootschappen. Het heeft hem verheugd dien spreker dezelfde gevoelens van vrijheid over godsdienst te hooren verkondigen, als hij met dien spreker in 1853 heeft verdedigd. Maar die wet van 1853 is daarom nog niet een dood paard. Zij was bestemd om een algemeen geopenbaarden schrik te doen ophouden; doch zij heeft aan den anderen kant ook niet die gevolgen die anderen er van vreesden. De wet was niet noodig geweest. Maar gehad, daarom gaat ook, zijns inziens, de vergelijking niet op. De aanhangige wet zal bij aanneming wel degelijk gevolgen hebben. Hij zal dus uit volle overtuiging *voor* de wet stemmen.

De Heer ANDRINGA DE KEMPENAER herinnert, dat in de vergadering van Zaturdag jl. de Heer de Lek de Clercq zijne rede heeft begonnen met de betuiging, dat hij is "een gematigd voorstander van spoorwegen;" Spr. zal beginnen met de verklaring, dat hij is een groot voorstander, maar een groot voorstander van gematigde spoorwegen. Hij zal geene nieuwe gezigtspunten opgeven, maar met weinige woorden ontwikkelen, waarom hij onmogelijk het ontwerp kan goedkeuren, en zal met dit doel *drie* punten van bezwaar behandelen.

1°. Acht hij de bezwaren nopens de *overbrugging* van te veel gewigt, te grondig in adressen, door belanghebbenden uiteengezet, dan dat die denkbeelden zouden mogen worden ter zijde geschoven. Hetzelfde gevoelen heerscht ook bij de regering; immers leest hij in art. 21 der concessie: "de minister van binnenlandsche zaken is geregtigd ieder werk, dat den afloop van water in de rivieren zou kunnen belemmeren, te doen opruimen." Als dat het gevoelen is der Regering, vraagt Spr., zullen *wij* dan door kunstgrepen den afvoer van het water belemmeren? Daarom ware het beter, gelijk de Heer Rijsterborgh heeft uiteengezet, stoomvlotten te kiezen en eerst dan is het tijd met het daarstellen van *eenen* overgang aan te vangen. Spr. gelooft wel dat even als een bekwaam veldhheer het corps ingenieurs geprikkeld wordt door groote werken, en beproeven zal alle moeijelijkheid te overwinnen. Maar daarom kan Spr. nog niet over de kosten heenstappen; daarom kan hij ook niet heenstappen over de mogelijke schade, waardoor millioenen schats zullen zijn verspild. Amsterdam geeft ons een voorbeeld in de beide dokken, die men door een dijk wilde verbinden. Het Nieuwe Diep geeft een ander voorbeeld: tonnen schats zijn aan het drooge dok besteed. En wat zien wij? De *mogelijkheid* bestaat dat al die sommen vergeefs zullen zijn uitgegeven en *zeker* is het dat men in de voortzetting van die werken bijkans moedeloos wordt. Wanneer Spr. dus zegt, dat hij een groot voorstander van een gematigd spoorwegstelsel is, dan bedoelt hij daarmede niet voor gemakkelijke reizen offers der schatkist in de waagschaal te stellen.

Het tweede punt betreft het bezwaar der *rigtingen.* Als ik de Zuiderlijn met de Noorderlijn in verband breng, zegt spreker, dan grieft het mij dat deze spoorwegen met den naam van Zuider- en Noorder-spoorwegen worden gequalificeerd. Die naam mishaagt mij. Ons land is zoo klein, dat men het wel eens vergelijkt met eene departement-fabrijk. Die tweeledige benaming had ik liever niet gewenscht. Nu het is geschied, moet Spreker toch zeggen, dat de zuiderrigting zoo vreemd is, dat hij niet kan begrijpen, hoe de Regering op het denkbeeld is gekomen die lijn in haar ontwerp op te nemen. Ik kan niet begrijpen hoe men de Mookerheide heeft kunnen kiezen om eene snelle en aangename gemeenschap daar te stellen; dit is waarlijk een raadsel. De geprojecteerde weg, zegt de Regering, stelt eene *kortste* verbinding daar, maar ik had liever eene *beste* verbinding in Noord-Brabant gezien. Ik zie hier niet op tegen eenige meerdere kosten, als het nut er slechts door bevorderd wordt. Daarom ware ik geweest *voor* eene rigting langs het oostelijk gedeelte van Noord-Brabant, waaraan uit ieder oogpunt, de voorkeur had moeten gegeven worden.

Wat de Noorderlijn betreft, de gemeenschap van Meppel naar Harlingen-Leeuwarden is de slechtste die bestaat, zelfs reeds om die te bereizen. Persoonlijk verheugt spreker zich er over, dat hij op de Zuiderzee op de stoomboot zal kunnen dobberen, om niet den onbehagelijken Overijsselschen weg te passeren. Deze Noorderlijn veroorzaakt ook een omrijden van 18 uren, hetgeen met meer spoed en minder kosten had kunnen plaats hebben en waardoor de handel, dien de Regering begunstigen wilde, weinig wordt bevorderd. De Regering antwoordt zeker: de weg, dien de Friezen verlangen, zal wel altijd later komen. Doch wanneer men overtuigd is, dat die weg de beste handelsweg is, waarom dan daarmede niet aangevangen? — De beantwoording van de Regering bij de behandeling van het amendement Idzerda c. s. in de Tweede Kamer is eene *vague* belofte geweest. Dit heeft een slechten indruk in heel Friesland gemaakt. Wat het lot van het ontwerp zij, beveelt Spreker de Regering aan naar regt en regtvaardigheid te handelen. — Deze handelwijze vindt Spreker in dit ontwerp niet.

Wat ten 3°., de *geldelijke bezwaren* betreft, zegt spreker, dat hij tegen het subsidie minder bedenking heeft, maar de rente-garantie acht hij onstaatkundig. Een beknopt plan, de financiele krachten niet te boven gaande, zou hij zeer toegejuicht hebben, ook wierd de lijn gemist, die in Friesland wordt verlangd. Hij acht het roekeloos, dat men het crediet, dat men in ons stelt, in de waagschaal zou brengen door zulke zware lasten op de toekomst te leggen. Weinig had spreker dan ook gedacht, dat deze voordragt zou worden voorgesteld door een zoo spaarzaam administrateur als waarvoor de tegenwoordige Minister van Financien bekend stond. Het is toch eene waarheid, dat die Minister jaren lang ons met het belastingstelsel op het sleeptouw heeft gehouden; dat de nood der gemeenten reeds al te lang op redding wacht; en wat zal nu gebeuren, indien dit ontwerp tot wet wordt verheven? Jaren lang zal men dan moeten hooren: "nu is er niet te denken aan wijziging van het belastingstelsel, wij hebben ons voor nu en de toekomst verpand."

Spreker heeft onder dit ontwerp de handteekeningen gezien van twee Ministers en dit geeft hem aanleiding de Regering te vragen: bestaat er tusschen deze Ministers homogeniteit over de beschouwing of deze wet nijverheid en eendragt zal bevorderen? De beantwoording van die vraag laat hij den Minister over, doch het is spreker niet onverschillig daaromtrent te worden ingelicht. Telkens, vooral bij beraadslagingen over troonadressen, was spreker onder hen, die de Regering over de spoorwegkwestie inlichting vroegen. Meermalen zelfs heeft hij daarover conferentien bijgewoond. Hij heeft dus genoegzaam getoond, dat hij niet tegen spoorwegen is. Hij eindigt daarom met te zeggen, dat hij een groot voorstander van een *gematigd* spoorwegstelsel is, maar daar hij dit in het voorgedragene plan niet vindt, is hij tot zijn leedwezen genoodzaakt zijne goedkeurende stem aan deze voordragt te onthouden.

De Heer HUYDECOPER VAN MAARSSEVEEN zegt, na naauwgezette overweging tot de overtuiging te zijn gekomen, dat het algemeen staatsbelang de aanneming dezer voordragt niet gedoogt. Het staatsbelang vordert spoorwegen, zoodanig aangelegd, dat zij aan het hoofddoel beantwoorden, zonder te groote lasten te veroorzaken. Zal nu door de aanneming van dit ontwerp dit algemeen belang bevorderd worden? Neen, omdat het niet genoeg beantwoordt aan het hoofddoel en te groote lasten veroorzaakt. Spreker behandelt: 1°. de rigting der lijnen; 2°. de rivier-overgangen; 3°. de financiele voorwaarden.

Wat betreft: 1°. de *rigting der lijnen*, zegt spreker, dat het hoofddoel van spoorwegen: verbinding onzer havens met de groote middenpunten van het handelsverkeer in het buitenland, door deze wet niet wordt bereikt. Vooral ten aanzien van Harlingen is dit niet genoegzaam in het oog gehouden. Ook ten opzigte van Amsterdam en Rotterdam beantwoordt de Noorderlijn niet aan hetgeen in het algemeen belang gevorderd wordt. Deze plaatsen worden met de belangrijke fabrieksteden in Twenthe door dit voorstel niet in verbinding gebragt. Geheel Noord-Holland en Utrecht wordt daardoor van den Bosch afgescheiden, en er wordt een vrij aanzienlijke omweg gemaakt met de verbinding in het buitenland.

2°. De *rivier-overgangen.* Bij spreker bestaat groot bezwaar tegen het stelsel der Regering. Een meer geconcentreerd stelsel met een enkelen rivier-overgang, zou hij eene betere verbinding van het Noorden met het Zuiden achten. Hij verdedigt nader het meer geconcentreerd stelsel in stede van twee rivier-overgangen. Wat den wensch der Pruissische Regering aangaat, gelooft hij dat daarin wel wijziging kan verkregen worden, zonder daarom de aansluiting van Vierssen tegen te houden. Hij wijst voorts op de groote kosten der zes bruggen, ad 20 millioen, behalve het niet ongegrond vermoeden, dat die kosten nog veel meer zouden beloopen. Wat de nadeelen voor de Maassteden, door een meer geconcentreerd stelsel, aangaat, stemt spreker toe, dat die steden, zoo als het ontwerp ligt, meer gebaat zullen worden, maar toch ook nadeelen zullen lijden door de bruggen, die over de Maas zullen moeten gelegd worden, en waardoor de scheepvaart zal worden belemmerd. Nopens het gevaar der overbrugging meent hij dat tegen het stelsal der overbrugging bij Arnhem en Nijmegen evenveel, zoo niet nog meer, bezwaren bestaan, dan tegen de overbrugging in het midden des lands. — Ten slotte de *financiele bezwaren.* Spreker erkent, dat spoorwegen steeds veel geld kosten, maar in alles behoort matigheid betracht te worden; en onze tegenwoordige voorspoed mag ons niet blind maken voor de toekomst; wij mogen niet vergeten, dat die voorspoed alleen is toe te schrijven aan de koloniale baten, en tevens, dat de politieke horizont niet zeer helder is. Vooral de langdurige rente-garantie levert spreker het grootste bezwaar op. Hij erkent bij de overweging van dit alles, dat hij den moed niet heeft om voor de wet te stemmen. Het argument, dat, bij afstemming van deze wet, wij geene spoorwegen zullen krijgen, is voor hem van geene waarde; want de Koning, de Natie en de vertegenwoordiging *willen* spoorwegen.

De heer VAN RIJCKEVORSEL zegt hoofdzakelijk. Ik ga zonder inleiding over tot de zaak. Het is mijne overtuiging, dat, wanneer spoorwegen strekken, om onze zeehavens zoo veel mogelijk tot de kortste lijnen in verband te brengen, zij veel kunnen bijdragen, om den handel te bevorderen en de bronnen van nationale welvaart steeds ruim te doen vloeijen. Vooral de verbinding met Rheine en den Pruissischen Rijnoever houd ik van groot belang. Ook zullen wij, in geval dit ontwerp tot stand komt, op een korteren weg Noord-Duitschland bereiken, zonder af te hangen van de medewerking van den Keulen-Mindener-spoorweg; dan zullen de Overijsselsche fabrieken hare steenkolen ook veel goedkooper kunnen aanschaffen, en evenzeer zullen de fabrieken te Venlo en te Vierssen hare grondstoffen veel beter uit Nederland kunnen trekken en onze havens beter tot afvoer onzer voortbrengselen kunnen worden gebruikt, en zoo zullen wij in staat zijn gesteld in die streken de concurrentie met Antwerpen vol te houden, terwijl wij daardoor tevens eene betere gemeenschap met België zullen hebben verkregen. Daarover zal ik niet verder uitweiden. Ik verwijs daaromtrent naar de adressen van de Kamer van Koophandel te Rotterdam en naar andere brochures, die dit alles in helder daglicht stellen.

Te betreuren is het evenwel, dat de Regering niet is begonnen met eene dezer noodzakelijke concessiën, maar op den voorgrond heeft geplaatst sommige noordelijke lijnen, die niet volstrekt noodzakelijk zijn. Daardoor is van alle zijden een zoo sterke aandrang ontstaan, om overal spoorwegen te verkrijgen. De Regering heeft gemeend daaraan meer en meer te moeten toegeven, niet gelijk de heer van Swinderen m. i. ten onregte zeide, het *verdeel en heersch* in hare bannier te plaatsen, maar zij is veeleer te ver gegaan met velen te willen bevredigen. De Regering heeft zich te zeer laten beheerschen door den aandrang en de eischen in de Tweede Kamer der Staten-Generaal geuit, waardoor eindelijk dat kolossale project is geboren, hetwelk wij thans beoordeelen.

Ik heb daartegen groote financiele bezwaren, vooral met betrekking tot den waarborg van 4½ pCt. voor rente en aflossing. De Staat zal niet alleen voor de daarstelling der spoorwegen ruim 27 millioen ten offer brengen, behalve hetgeen benoodigd is voor de verdedigingswerken en de eventuele subsidie voor spoor-versmalling van den Hollandschen spoorweg, maar hij zal tevens 3½ millioen 's jaars gedurende 50 jaren garanderen. En daarbij zal het niet blijven, daar meerdere eischen en toezegging doen verwachten, dat de offers van de schatkist nog belangrijk zullen worden vermeerderd. Men vleit zich nu wel met het uitzigt, dat de geconcessioneerde spoorwegen spoedig rente en aflossing zullen opbrengen en dat de garantie van den Staat dien ten gevolge niet zal worden ingeroepen. Ik vrees het tegendeel. Door de opneming van lijnen in de concessiën, welke naauwelijks de exploitatie-kosten zullen dekken, ja welligt daar beneden blijven, zullen de overige lijnen, die eenig voordeel zullen opleveren worden geabsorbeerd. Dan zal men verbetering zoeken in toevoeging van meerdere lijnen, terwijl thans reeds van de lijnen in Groningen en Friesland, gelijk zij zijn geconcessioneerd, nadeelen te verwachten zijn, daar men vergeet, dat de goederen veel goedkooper uit Engeland naar de havens zullen kunnen worden gebragt. Een spoedig transport voor den handel is niet zonder waarde, maar het goedkoopst middel moet naar mijne meening, altijd de voorkeur verdienen. Daarom wordt er voor goederen, van den Nederlandschen spoorweg zoo weinig gebruik gemaakt. Het transport te water is niet alleen goedkooper, maar men vermijdt ook de kosten van overbrenging van het eene station naar het andere. Terwijl men bij waterwegen op ieder punt kan laden en lossen, wordt dit voordeel bij spoorwegen gemist. Men vergelijkt daarom Nederland ten onregte met rijken, die óf door geene kanalen zijn doorsneden en alzoo geene waterwegen bezitten, óf waar zoo hooge tollen worden gevonden, dat voor vele artikelen 3/4 van de vracht wordt gevorderd, en voor sommige de scheepvracht verre overtroffen wordt. Ook de korte tijd die tot het daarstellen der vele kolossale werken bij de verschillende concessien wordt bepaald en tot uitvoering van nog andere plannen wordt vereischt, zal de buitengewone behoefte aan handen-arbeid en materialen door de concurrentie der ondernemers zeer doen rijzen en alle gemaakte berekeningen geheel doen falen. Het benoodigde kapitaal zal veel grooter zijn dan waarop het is geraamd en dit weder zal op de zuivere jaarlijksche opbrengst zeer nadeelig werken. Ik durf mij geenszins vleijen dat de jaarlijksche garantie van 3½ millioen, die mogelijk later zal worden verhoogd, voor weinige jaren zal worden ingeroepen. Ik vrees veeleer, dat die drukkende last blijvend zal zijn. Mag ik dan gedurende 50 jaren mijn vaderland daarmede bezwaren? Daarom had ik gewenscht, dat de meerderheid der Tweede Kamer had volhard bij hare meening, in haar verslag van 10 November 1857 geuit, waarbij zij aan eene vaste som tot verleening der subsidie de voorkeur gaf, en vooral verlangde te vermijden, dat de financien aan eene onzekere toekomst werden blootgesteld. Het is waar, dat onze rentelast in de laatste jaren belangrijk verminderd is, maar daartegenover staat, dat de overige uitgaven veel hooger zijn geklommen en dat het te voorzien is, dat zij nog veel verder toenemen. Ik verwijs u naar de emancipatie der slaven, naar de verhoogde behoeften voor de departementen van oorlog en marine, de vernieuwing van landsgebouwen, de nieuw daar te stellen gevangenissen, de kazernering onzer troepen, de verbetering onzer rivieren, de vergoeding aan eigenaren van rivier-oevers, die door publieke werken schade lijden, en eindelijk op de noodzakelijke verbetering van den toegang onzer zeehavens. Vele uitgaven, tot dusverre ten laste der gemeenten komende, zullen voortaan door het Rijk worden gedragen. Jaarlijks wordt door de vertegenwoordiging ernstig gewezen op de uitzetting van 's Rijks geldmiddelen, en toch wordt te gelijkertijd aangedrongen op verhooging van traktementen van

mate de Regering onderscheidene behoeften zal bevredigen, het budget nog aanzienlijk zal worden uitgebreid.

Zullen onze inkomsten daarentegen verbeteren? De Minister van Financien schijnt zich daarmede te vleijen. Ik vlei mij daarmede minder, omdat de progressive vermeerdering, in verband staande met de rijzing der waarde van de vaste eigendommen, thans haar keerpunt schijnt te hebben bereikt. En kunnen wij, mogen wij voortdurend rekenen op de aanzienlijke inkomsten van onze O. I. bezittingen? Ik zal niet spreken over denkbare gewigtige gebeurtenissen, die in Indie kunnen plaats hebben. Zelfs voor den schijn van overdrijving wil ik mij wachten. Ik wil alleen spreken van de groote vermeerdering der jaarlijksche uitgaven in Nederlandsch Indie, van de wisselvalligheid van de prijzen onzer koloniale produkten, van den achteruitgang van de productie van sommige stapelartikelen. Ik wil alleen wijzen op de wenschelijkheid om Java op eene doeltreffende wijze te versterken, bezet te houden met eene behoorlijke zee- en landmagt; om voort te gaan, en in ruimere mate dan tot dusver geschiedde, met de verbetering der wegen en waterwerken, daar het mijne meening is, dat ijzeren sporen, daar vooral noodig om groote lasten te vervoeren, daar op vele plaatsen van meer nut zullen zijn, ook ten gevolge van gemis van water, dan in sommige streken van Nederland. Ik wil alleen wijzen op de wenschelijkheid om door ontginning en exploitatie meer partij te trekken van onze buitenbezittingen, hetgeen niet kan geschieden zonder de kosten van beheer en surveillance aanmerkelijk te vermeerderen. Wanneer ik dus in aanmerking neem, dat men niet moet rekenen op meerdere opbrengst der O. I. baten, maar wel op vermeerdering van de behoeften voor Indie uit de Ned. schatkist te voldoen, dan moet ik huiveren voor het gevaar, in mijne oogen voor het dreigend gevaar, om onze jaarlijksche uitgaven met nog 35 tonnen gouds aan rente-garantie vermeerderd te zien. Ik voeg daarbij, dat men niet moet rekenen op vermindering onzer belastingen, en ik geloof, dat de nijverheid in Nederland veel meer zoude lijden door de verhooging der lasten, dan gebaat zal worden door sommige geprojecteerde lijnen. Wat in de andere Kamer bij de behandeling der begrooting is gezegd, dat aan iedere opgebragte gulden een droppel bloeds van den burger kleeft, geldt niet minder voor hetgeen voor spoorwegen zou moeten worden opgebragt. Wie zou willen beweren, dat de spoorwegen, mogen ze ook al eene geschikte gelegenheid zijn tot meerder personenvervoer, aan de nijverheid meer nut zouden doen, dan de afschaffing van eenige drukkende belastingen, als het patentregt en de accijns voor de brandstoffen. Ten gevolge van de groote offers, waartoe de staat wordt geroepen, vrees ik dan ook, dat de wijziging van ons belastingstelsel voor onbepaalden tijd zal worden uitgesteld, zoo als ook aan tegemoetkoming der gemeenten niet zal worden gedacht. Men zou, ja, de staatsuitgaven kunnen inkrimpen, maar ik geloof, dat dit moeijelijk zou zijn, en ik zou het zeer betreuren, dat vele andere nuttige, ja noodzakelijke werken zouden moeten achterwege blijven, alleen omdat ééne uitgave te overmatig is opgevoerd en de Regering zich door overdreven aandrang heeft laten verleiden tot het aangaan van al te dringende verbindtenissen. Wanneer men het eerste ontwerp van den Zuiderspoorweg van 4 Junij 1859 inziet, dan bemerkt men, dat de Regering in hare Memorie van Toelichting er aan dacht, om vooral de verbetering van den Rotterdamschen waterweg naar zee tot stand te brengen.

Bij de gewijzigde concessie van 8 September jl. is de Regering echter van hare in het eerste ontwerp ontwikkelde zienswijze afgegaan, heeft zij tot de onmiddelijke uitbreiding van de zuiderlijnen besloten, en heeft zij verklaard dat bij de onmogelijkheid om alle werken te verrigten, aan de doorgraving van Holland op zijn Smalst de voorkeur moest worden gegeven. Ziedaar dus reeds het eerste treurige gevolg van de toegefelijkheid der Regering om meer en meer aan iederen aandrang gehoor te verleenen. Nu wordt de daarstelling van een onzer voornaamste werken, de zoo noodzakelijke verbetering van den Rotterdamschen waterweg, tot eene geheel onzekere toekomst en misschien voor altijd verdaagd. Ik meen daarom te mogen vragen waarom de uitvoering van dit werk, vooral noodzakelijk voor het aandeel van Rotterdam in den aanvoer van goederen (en welke noodzakelijkheid in den breede is uiteengezet in het uitmuntend verslag van de Waterstaatscommissie van 21 Augustus 1858 en ook door de Regering zelve is erkend) tot een onzeker tijdstip is verdaagd. Ik vrees zeer Mijne Heeren dat dit met vele andere belangrijke zaken eveneens zal gaan. Wanneer de schatkist geheel zal zijn uitgeput en door de rentegarantie aan de ondernemers zal zijn gedrukt, zullen even als vóór 1845 de nuttigste, de noodzakelijkste werken achterwegen blijven. Dan zal men door nieuwe geldleeningen onzen schuldenlast kunnen en moeten vermeerden, gelijk men dit van 1814 tot 1840 heeft gedaan, maar dan zal men weder een toestand scheppen gelijk aan dien, welke ons aan den rand van het verderf heeft gebragt. Tijdens de scheiding van Belgie bedroeg het totaal van de renten der oude en nieuwe schulden het driedubbele van het bedrag, toen in 1814 Nederland zijne onafhankelijkheid herkreeg; ten gevolge van de likwidatie met Belgie en van den financielen maatregel van 1844 en van de voortdurende belangrijke schulddelging, is thans de rentelast wel aanzienlijk verminderd, maar nog bedraagt hij meer dan in 1830, toen Holland en Belgie waren vereenigd, en nog meer dan het dubbele van het bedrag van 1814. En indien nu de belastingen zullen worden vermeerderd, dan zal de welvaart worden verminderd en de concurrentie met de zuidelijke naburen worden bemoeijelijkt.

Ik erken gaarne, men kan de voorzigtigheid en de zuinigheid te ver drijven, en ik zou het zeer betreuren, indien de batige sloten thans aanwezig en vermoedelijk gedurende de eerste jaren nog te verkrijgen, dus werden aangewend, dat men niets zoude afzonderen om onze waterwegen te verbeteren en spoorwegen aan te leggen; maar men behoort daarmede langzaam te werk te gaan, naar gelang daarvoor de middelen in de kas aanwezig zijn. Maar om eene onzekere toekomst van 50 jaren te verbinpen, daartoe meer moed dan ik bezit. Ik deins terug voor de zedelijke verantwoordelijkheid, die ik op mij zou laden. De Regering en de onvoorwaardelijke voorstanders der wet beweren, dat zonder rentegarantie geen spoorweg kan worden tot stand gebragt. Met die bewering kan ik niet instemmen. Er bestaan voorbeelden, die het tegendeel aantoonen. Wanneer men slechts bij tijds had gezorgd voor de aansluiting van Rheine, dan zou men thans zonder geldelijke subsidie deze verbinding hebben kunnen tot stand brengen. Sommige leden hebben zelfs beweerd, dat de garantie niet voldoende zal zijn om het kapitaal bijeen te brengen. Indien dit het geval is, dan moet dit niet worden toegeschreven aan de geringe voordeelen aan deze concessien verbonden, maar daaraan, dat in die concessien lijnen zijn opgenomen, die de opbrengst vernietigen; dan moet dit worden toegeschreven aan artikel 41 van de policiewet op de spoorwegen en de daarmede corresponderende artikelen in de voorwaarden der concessie opgenomen, en nog aan sommige andere bepalingen, die in de wet op de tucht der spoorwegen zijn vervat. Ik verwonder mij zeer, dat de Regering, alvorens zulke belangrijke overeenkomsten aan te gaan, niet eene conceptwet op het verleenen van concessien heeft de financiele bezwaren, die tegen dit wetsontwerp kunnen worden gemaakt, grootendeels zijn verminderd.

Mijn hoofdbezwaar dus, ik herhaal het, is in de rentegarantie gelegen. In den toestand waarin Europa verkeert, bij de onzekerheid tot welke buitengewone uitgaven wij geroepen kunnen worden, bij de wisselvalligheid der Indische baten, durf ik zulke verpligtingen, die niet alleen op het tegenwoordig, maar ook op volgende geslachten drukken, niet op mij nemen. Daarenboven acht ik de rentegarantie weinig geschikt om de administratie tot zuinigheid en spaarzaamheid aan te sporen, de prikkel voor het eigenbelang ontbreekt, en ook zou het met 's Rijks subsidie, mijns inziens, veel verder te brengen zijn en reeds zijn gebragt, indien men niet de rentegarantie op den voorgrond had geplaatst.

Naar mijne meening had bij de wet moeten worden vastgesteld, welke lijnen wenschelijk zijn te achten, welke de voorkeur verdienen, welke sommen daarvoor in de eerste jaren zouden worden aangewezen, nadat de kwestie zou zijn uitgemaakt van de verbetering van den toegang naar zee van onze voornaamste handelssteden. Daardoor zou eene mededinging zijn uitgelokt, en had men kunnen aanvangen de noodzakelijkste lijnen te concessioneren aan hen, die de minste subsidie en den meesten waarborg van behoorlijke uitvoering in zich vereenigden. Men zou daarbij een maximum hebben kunnen bepalen, en de bruggen over de rivieren voor rekening kunnen laten van den Staat; men zou zelfs van de te verstrekken subsidie eenige rente hebben kunnen bedingen, in geval de ondernemers meer dan billijke winst mogten genieten. Dus had men geleidelijk met de andere lijnen kunnen voortgaan. Die daarstelling zou langer duren; maar dan zouden de spoorwegen op meer solide wijze zijn tot stand gekomen, dan door den weg dien men thans heeft ingeslagen, nu men te veel in eens verlangt, en niets de uitvoering waarborgt. Dan zou men geene vreemde arbeiders behoeven te lokken, die later het pauperisme zouden bevorderen; dan ook zou de toekomst van het land niet bovenmatig worden bezwaard. Het is mogelijk, dat zich dan geene aanvrage opdoet voor enkele lijnen, die thans zijn geconcessioneerd; men late deze voorloopig achterwege. Iets wat op den duur verlies geeft, verzwakt het nationaal vermogen, en verdient geene ondersteuning van de schatkist.

Staatsspoorwegen acht ik niet wenschelijk. Dan wordt de strijd tusschen de verschillende locale belangen nog heviger, de exploitatie zal op kostbaarder wijze geschieden, terwijl de Staat moeijelijk den aandrang van ontijdige takkenvermeerdering zal kunnen weren.

Ik onthoud mij van aanmerkingen op sommige lijnen en op de artikelen der concessie. Zonder mijne financiele bezwaren zouden de rigtingen mij niet terughouden mijne stem aan het wetsontwerp te geven, en zou ik het in den staat van zaken welligt wagen eene proef te nemen, of al de voorgedragen plannen uitvoerbaar zijn. Ieders zienswijze zal nooit ten volle bevredigd worden. Naar mijne zienswijze is de zuidelijke lijn, welke de Regering heeft voorgesteld, oneindig verkieslijker dan die van Maarsbergen, dan de centraalpunten van Utrecht en 's Hertogenbosch, welke weg de concurrentie met Belgie niet zoude bevorderen. Ik voel dan ook geene vrees, dat de Regering, bij de verwerping dezer wet, ooit zoodanige rigting zoude voorstaan, of dat deze de goedkeuring van de meerderheid der vertegenwoordiging zoude wegdragen. Ook bestaat, naar mijn inzien, tegen de brug over den Moerdijk, geen zoodanig bezwaar voor ijsverstoppingen als bij de andere bruggen. Ik acht dit een hersenschimmig bezwaar. Wat Amsterdam betreft, ik hecht veel gewigt aan de welvaart onzer hoofdstad, maar ik ben er van overtuigd, dat de lijn die zij verlangt, Amsterdam niet nader aan het Zuiden zal brengen, maar wel Rotterdam en Dordrecht zal benadeelen. Iedere stad heeft hare eigene voorregten, en wat Amsterdam verlangt, is even af te keuren, als wanneer men, aan den spoorweg van Amsterdam naar het Nieuwe Diep een omweg deed maken, om Rotterdam te bevoordeelen.

Een algemeen Nederlandsch belang doet mij zoo spreken, en niet het belang van de stad mijner inwoning, of van de provincie, waaruit ik ben afgevaardigd. Als volksvertegenwoordiger heb ik dat belang nooit op den voorgrond gesteld en ik zal het ook heden niet doen. De bloei van den Nederlandschen handel en van de andere takken der nationale nijverheid gaat mij steeds zeer ter harte. Aan hare bevordering wijdde ik een groot deel van mijn leven. Bij de erkentenis dat de geconcessioneerde spoorwegen daartoe mogten bijdragen, bij de wenschelijkheid dat deze moeijelijke zaak bij de wetgevende magt voor goed moge worden afgedaan, doet het mij hartelijk, innig leed dat ik als vertegenwoordiger van het geheele Nederlandsche volk, na aanhoudende en gemoedelijke overweging, tot het besluit heb moeten komen dat bij deze wet weinig waarborg en weinig uitzigt bestaat dat de wenschelijkste lijnen werkelijk tot stand kunnen komen en bovenal dat het algemeen staatsbelang verbiedt de finantien van het Rijk gedurende eene halve eeuw zoo ernstig te bezwaren. Dit laatste punt zal op mijne stem eenen overwegenden invloed uitoefenen.

De heer Sassen zegt, dat hij het algemeen rijksbelang als de vraagbaak zijner beschouwingen zal stellen. In de eerste plaats behandelt bij de grondwettige kwestie betreffende het niet hooren van den Raad van State en wederlegt hij op verschillende gronden de bezwaren die daartegen zijn ingebragt. Evenmin kan hij het der Regering tot verwijt maken dat deze Kamer in de verpligting gesteld is, in eens nopens de Noorder- en Zuiderspoorwegen te stemmen. Wanneer men kon spreken van zedelijken dwang dan zou die door de Tweede Kamer, welke de vereeniging der voorstellen geëischt heeft, opgelegd zijn.

Spr. komt nu tot het ontwerp zelf en behandelt: 1o. de vraag die voor zijne stem beslissend is: of spoorwegen voor ons land onmisbaar zijn of niet. En waar hij die vraag toestemmend moet beantwoorden stapt hij over vele bezwaren heen en vereenigd zich met dit ontwerp, overtuigd dat in dergelijke zaak, om haren materielen aard, niet alle gevoelens kunnen worden bevredigd.

Spr. zet de noodzakelijkheid van spoorwegen nader uiteen. Alleen Nederland is, in geheel Europa, van spoorwegen verstoken. Onze waterwegen voldoen niet meer aan de behoefte, want veelal zijn zij zomers door den lagen waterstand onbevaarbaar. Spr. wijst op de ontwikkeling in andere Rijken, door het middel van spoorwegen en acht dit vooral noodig voor het binnenlandsch verkeer. Ook wijst hij er op, dat de ver verwijderde provincien niet zoo zeer door waterwegen doorsneden zijn en dus geene goede gemeenschap hebben. Als hij dat alles overweegt, dan vereenigt hij zich gereedelijk met de publieke opinie, door wie ook opgewekt, dat spoorwegen in Nederland noodzakelijk zijn.

Bij dit alles moet men over de vele bezwaren heenstappen, ja ze niet te breed uitmeten. Het spreekt dus van zelf dat hij voor de wet is, als bevorderlijk aan het internationaal en binnenlandsch verkeer, en in het belang van den doorvoerhandel. Maar dan moet ook de rigting uitgaan van de Maas omdat de zetel van dien handel aan de Maas gelegen is. Daarom verdedigt spr. ook twee rivierovergangen. Hij zou zelfs, ter bevrediging van Noord-Holland en Utrecht, geen bezwaar hebben in drie rivierovergangen.

Het is een der schoonste en meest productive wegen. En dan de droogdreven? Heeft men destijds niet spottenderwijs gesproken van de beraadslagingen der visschen om te besluiten, waar zij zich na de droogmaking zouden vestigen en waartoe 's Bosch gekozen werd, zeker van wege de toenmalige inundatiën. En wat was de uitkomst! Een grootsch werk is tot stand gebragt, dat de bewondering van ieder wekt, een uitgestrekte waterplas is in een heerlijke landsdouw herschapen. Evenzoo de zwarte voorspellingen tegen de afschaffing van het gemaal. En desniettemin zijn onze inkomsten vooruitgegaan en is welvaart en vertier toegenomen. Spr. gelooft, dat de tegenstanders tegen het voorstel en vooral de Heer van Rijckevorsel de toekomst met te groote angstige bezorgdheid beschouwen. Wat zal er worden van Nederland als het achteruitgaat in handel en nijverheid? Zonder spoorwegen is vooruitgang in die takken onmogelijk.

Spr. wijst op andere landen, waar men millioenen schuld maakt om spoorwegen te verkrijgen en zullen wij dan terugdeinzen voor het brengen van

Wat betreft de rigtingen, zegt spreker, dat ieder die er bij betrokken wordt, eene voorliefde voor zijn locaal belang heeft. Dit is niet te ontgaan. Spreker zet in het breede uiteen, dat de Regering in het voordragen van deze rigtingen niet anders kon handelen, om den algemeenen wensch naar spoorwegen te bevredigen. Hij gelooft, dat het onmogelijk zou zijn bij een ander stelsel de algemeene sympathie te verwerven. Zag hij daartoe de mogelijkheid, hij zou zelfs dit ontwerp afstemmen. Ook hij ziet niet al zijne wenschen bevredigd, maar hij wil billijk zijn in zijn oordeel, en daarom hecht hij zijne goedkeuring aan de rigting thans voorgedragen. Spreker betoogt, dat de voorgedragen lijnen in vele opzigten nuttig en noodzakelijk zijn, maar vraagt of het misschien niet wenschelijker zou geweest zijn de 18½ millioen voor de doorgraving van Holland aangevraagd, voor te dragen om den toestand van Friesland te verbeteren, Groningen met Leer te verbinden, Noord-Holland en Utrecht tevreden te stellen. Hij meent, dat daardoor aan het verlangen der hoofdstad zou zijn voldaan.

Hij had ook gaarne gezien, dat de rigting der Zuiderlijn over 's Bosch ware genomen, maar niet met uitsluiting van het land van Grave en een groot gedeelte van het arrondissement Eindhoven. Een enkel woord over de financiele bezwaren. Spreker is tegen staatsspoorwegen, uit vrees van onzekerheid der geldelijke uitkomsten. Spreker is genegen tot het brengen van groote offers, want anders is het onmogelijk het Noorden met het Zuiden te verbinden. Hij acht die onvermijdelijk, en die ze niet brengen wil, moet, naar zijne overtuiging, zeggen: geene spoorwegen in Nederland. Vaste rivier-overgangen zijn noodzakelijk. Het is hier alleen de vraag of het maximum van den onderstand de financiele krachten der natie overschrijdt. Spreker gelooft dit niet en meent, dat degenen die financiele bezwaren hebben, die vooral moeten doen gelden tegen de verbetering der zeetoegangen en vooral tegen de doorgraving van Holland op zijn smalst van Staatswege. Het belang der landprovincien mag niet aan de verbetering der zeegemeenschap worden ten offer gebragt. Men moet zich niet zoo zeer door al te overdreven financiele bezwaren laten verleiden. Vroeger was datzelfde meermalen het geval. Wat is er niet gebeurd tegen den grooten weg van Utrecht naar 's Bosch. De tegenstand was zóó groot, dat de wet in de andere Kamer met slechts met eene meerderheid van ééne stem werd aangenomen. En de gevolgen? Zijn de donkere tafereelen verwezenlijkt? Neen, zegt hij.

offers, die uit onze gewone inkomsten kunnen geput worden? Spr. stelt veel vertrouwen op de toekomst van ons vaderland. Hij vraagt waarom men thans alle vertrouwen zal ontzeggen aan den minister van finantien, dien men nog in deze discussien een kundigen financier genoemd heeft? Spr. zal dit niet doen, omdat deze minister naam heeft gemaakt in het productiefmaken der belastingen dan in het in de waagschaal stellen onzer financien. Wordt deze wet verworpen, dan acht spreker het niet twijfelachtig, dat de wensch naar spoorwegen tot bespoediging van het buiten- en binnenlandsch verkeer, misschien nooit vervuld zal worden, en dat daardoor de opgewondenheid zal worden gaande gehouden en aangewakkerd. Spreker wil een einde maken aan den spoorwegstrijd en daarom stapt hij over vele bezwaren heen. — En wat nu het aangehaalde voorbeeld door den heer van Swinderen betreft, namelijk de kerkwet: het is eene onbetwistbare waarheid, dat de aanneming dier wet spoedig de spanning en agitatie deed verdwijnen, die destijds met even weinig grond tegen den toenmaligen stand van zaken werd gaande gehouden als nu tegen dit voorstel. Spreker zal de wet aannemen in de stellige overtuiging dat, hoewel nu niet reeds aan alle billijke verwachtingen wordt voldaan, de tijd spoedig zal aanbreken, waarop ook aan die wenschen gehoor zal worden verleend.

Na nog eene korte woordenwisseling tusschen de heeren Michiels van Kessenich en van Andringa de Kempenaer, over den weg van Nijmegen naar Limburg, wordt de voortzetting der beraadslagingen bepaald op morgen ochtend ten 11 ure. — Alsdan is het woord aan den heer v. Eysinga.

GEDRUKT TER DRUKKERIJ VAN HET ALGEMEEN HANDELSBLAD.